



El tráfico aéreo entre España y Europa **creció un 3,98%** en septiembre de 2024 ▶ Pag. 02

Londres Gatwick y Mánchester lideran los **destinos internacionales desde España** en septiembre de 2024 ▶ Pag. 02



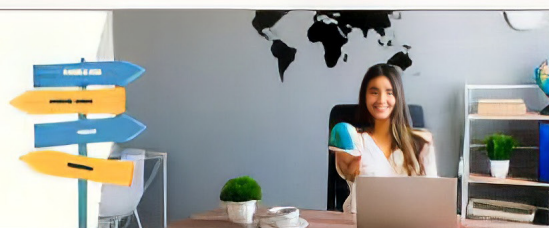
Iberia y Ryanair consolidan su **dominio en el tráfico aéreo español** durante septiembre de 2024 ▶ Pag. 03

Las cancelaciones de vuelos en España **aumentan un 42,8%** en septiembre de 2024 ▶ Pag. 05



El tráfico aéreo total en España **crece un 4,23%** en septiembre de 2024 con Barcelona liderando este incremento ▶ Pag. 02

**Vuelen donde vuelen tus clientes que lo hagan con sus derechos protegidos con**





## Londres Gatwick y Mánchester lideran los destinos internacionales desde España en septiembre de 2024

En septiembre de 2024, el Aeropuerto de Londres Gatwick (LGW) se consolidó como el principal destino internacional desde España, registrando un total de 2.601 vuelos. Le sigue de cerca el Aeropuerto de Mánchester (MAN) con 1.975 vuelos, consolidando el protagonismo del Reino Unido en el tráfico aéreo internacional con España. Ámsterdam (AMS) y París Orly (ORY) también ocuparon posiciones destacadas con 1.827 y 1.462 vuelos, respectivamente. Otros destinos importantes fueron Roma Fiumicino (FCO) con 1.418 vuelos, y Londres Stansted (STN), que acumuló 1.392 vuelos. Este crecimiento en las conexiones internacionales refuerza el papel de España como uno de los principales hubs europeos para el tráfico aéreo.



## El tráfico aéreo entre España y Europa creció un 3,98% en septiembre de 2024

Durante septiembre de 2024, se registraron un total de 137.971 vuelos entre España y distintos destinos europeos, lo que representa un aumento del 3,98% en comparación con el mismo mes del año anterior, cuando se contabilizaron 132.696 vuelos. Este crecimiento refleja una recuperación constante del tráfico aéreo en las principales rutas hacia Europa. En concreto, la conexión Madrid-París operó 290 vuelos en 2024 frente a los 244 del año anterior, mientras que la ruta entre Barcelona y Londres aumentó de 206 vuelos en 2023 a 280 en 2024. A pesar de los retos del sector, la tendencia de incremento en el volumen de vuelos continúa fortaleciendo la conectividad aérea entre España y el continente.



## Barcelona-Palma de Mallorca y Lanzarote-Gran Canaria lideran el tráfico aéreo nacional en septiembre de 2024

En septiembre de 2024, las rutas nacionales con mayor volumen de operaciones en España fueron Barcelona-Palma de Mallorca y Lanzarote-Gran Canaria. La ruta Barcelona-Palma de Mallorca registró un total de 674 vuelos, seguida de cerca por la ruta inversa Palma de Mallorca-Barcelona con

646 vuelos. La conexión Lanzarote-Gran Canaria acumuló 638 vuelos, posicionándose como una de las rutas más transitadas del mes. Otra ruta destacada fue Madrid-Palma de Mallorca, con 585 vuelos, reflejando la intensa actividad aérea en estos corredores clave dentro de España.



## El tráfico aéreo total en España crece un 4,23% en septiembre de 2024 respecto a 2023, con Barcelona liderando este ranking de crecimiento

En septiembre de 2024, el tráfico aéreo en los aeropuertos españoles ha mostrado un incremento del 4,23% en comparación con el mismo mes de 2023, reflejando una tendencia positiva en la evolución del sector. Durante 2023 se registraron aproximadamente 143.916 vuelos, mientras que en 2024 esta cifra aumentó a 150.000 vuelos. Este crecimiento subraya el aumento de la demanda tanto en rutas nacionales como internacionales. Entre los

aeropuertos más destacados por el incremento en sus operaciones, el Aeropuerto de Barcelona-El Prat lideró con 946 vuelos adicionales, seguido por el Aeropuerto de Madrid-Barajas con 394 vuelos más. Los aeropuertos de Palma de Mallorca y Alicante-Elche también registraron aumentos notables, con 452 y 605 vuelos más respectivamente, mientras que el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol cerró el ranking con 348 vuelos adicionales en comparación con el año anterior.

## El número de rutas aéreas operadas en España aumentó un 3,31% durante septiembre de 2024 respecto al pasado

En septiembre de 2024, el número de rutas aéreas operadas desde y hacia España mostró un crecimiento significativo en comparación con el mismo mes de 2023. En 2023, se operaron aproximadamente 3.531 rutas diferentes, mientras que en 2024 este número aumentó a 3.648 rutas, lo que representa un incremento del 3,31%. Este crecimiento refleja la expansión de la red de rutas de las aerolíneas y la gran demanda de viajes tanto domésticos como internacionales. Entre las nuevas rutas más destacadas en cuanto a volumen, se encuentra Bucarest Băneasa-Madrid (BBU-MAD) con 20 vuelos, así como las rutas Málaga-Bari (AGP-BRI) y su inversa con 12 vuelos cada una. Otra ruta destacada es Orán-Barcelona (ORN-BCN), que registró 20 vuelos.



## Ryanair e Iberia consolidan su dominio en el tráfico aéreo español durante septiembre de 2024

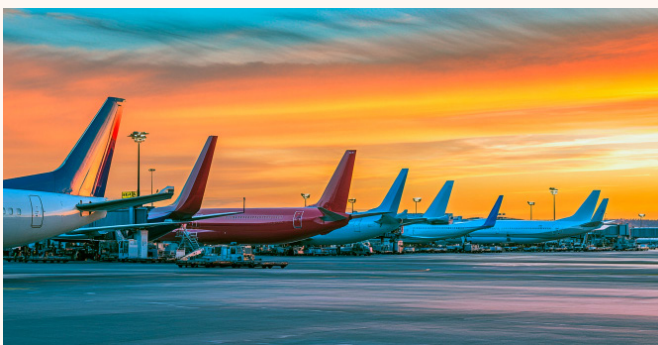
En septiembre de 2024, el panorama del tráfico aéreo en España estuvo marcado por la consolidación de Ryanair e Iberia como las principales aerolíneas en cuanto a operaciones. Ryanair lideró con 30.246 vuelos, mientras que Iberia le siguió de cerca con 18.037 operaciones. Vueling, con 17.292 vuelos, se mantuvo firmemente en el

tercer puesto. El cuarto lugar fue ocupado por EasyJet, que registró 10.655 vuelos, y Binter Canarias completó el top 5 con 7.670 operaciones. En conjunto, estas cinco aerolíneas gestionaron alrededor del 55,7% del tráfico aéreo total en el país, reafirmando su dominio en un mercado altamente competitivo. El liderazgo de estas compañías

no solo destaca por la cantidad de vuelos operados, sino también por su capacidad para mantener una alta frecuencia en un entorno desafiante. Su papel en la conectividad aérea de España es crucial, y su capacidad para adaptarse a las demandas del mercado las mantiene en la cima del sector.

## Iberia y Vueling refuerzan su posición en el mercado doméstico español durante septiembre de 2024

Durante septiembre de 2024, el mercado doméstico español estuvo dominado por Iberia y Vueling, que continuaron consolidando su liderazgo en el sector. Iberia lideró con 8.610 vuelos, ligeramente por debajo de los 9.038 vuelos registrados en el mismo mes del año pasado, lo que le permitió capturar una importante cuota de mercado. Vueling, muy cerca, registró 7.979 vuelos, manteniendo una sólida presencia en el mercado doméstico. Binter Canarias destacó con un crecimiento significativo, alcanzando los 7.412 vuelos frente a los 6.951 del año anterior. Por su parte, Ryanair operó 4.392 vuelos, con una leve disminución respecto a los 4.424 vuelos del año pasado.



## Incremento del 2,4% de nuevas aerolíneas en el mercado español en septiembre de 2024”

En septiembre de 2024, el mercado aéreo español experimentó una dinámica significativa con la entrada de nuevas aerolíneas y la salida de algunas compañías que operaban en 2023. El número total de aerolíneas operando en España aumentó de 167 en 2023 a 171 en 2024, lo que refleja un incremento del 2,4%. Entre las aerolíneas que dejaron de

operar en 2024 se encuentran compañías como WestJet (WJ) y Garuda Indonesia (GA), mientras que nuevas aerolíneas como Fiji Airways (FJ), Level (LE) y Corendon Airlines (CD) comenzaron a operar, aportando nuevas rutas y conexiones internacionales. Estas nuevas incorporaciones están ampliando la conectividad, especialmente en rutas hacia el Pacífico y Europa.



## Aerolíneas Argentinas y Delta lideran en puntualidad durante septiembre de 2024

En septiembre de 2024, Aerolíneas Argentinas y Delta se destacaron como las aerolíneas más puntuales en España, considerando tanto vuelos domésticos como internacionales y tomando en cuenta solo aquellas aerolíneas que operaron al menos 50 vuelos durante el mes. Aerolíneas Argentinas lideró el ranking con un promedio de solo 0,08 minutos

de retraso, seguida por Delta, que registró un promedio de 1,34 minutos de retraso. Completando el top 5, se encuentran Tarom con un promedio de 1,46 minutos de retraso, Air Canada con 2,57 minutos, e Iberia con 2,64 minutos. Estas aerolíneas demostraron un alto nivel de puntualidad, asegurando un servicio confiable para sus pasajeros





## Las cancelaciones de vuelos en España aumentan un 42,8% en septiembre de 2024, con Vueling y British Airways liderando el ranking

El número de cancelaciones de vuelos en España durante septiembre de 2024 registró un notable incremento en comparación con el mismo período del año anterior. En septiembre de 2023, se contabilizaron aproximadamente 390 vuelos cancelados, mientras que en 2024 esta cifra ascendió a 557, marcando un aumento del 42,8%. Entre las aerolíneas más afectadas, Vueling encabezó la lista con 155 cancelaciones, seguida de cerca por British Airways, que

reportó 96 vuelos cancelados. EasyJet registró 87 cancelaciones, mientras que Ryanair y Eurowings informaron 42 y 26 cancelaciones, respectivamente. Este grupo de cinco aerolíneas concentró una parte considerable de las cancelaciones registradas en septiembre, lo que resalta la necesidad de mejorar la gestión operativa y la coordinación de recursos para minimizar el impacto en los pasajeros y mantener la fiabilidad.



## La ruta Barcelona-Londres Heathrow lidera en cancelaciones de vuelos en septiembre de 2024

Durante septiembre de 2024, varias rutas aéreas en España enfrentaron desafíos significativos en términos de cancelaciones. La conexión entre Barcelona y Londres Heathrow (BCN-LHR) se destacó como la más afectada, con un total de 13 vuelos cancelados, seguida de cerca por la ruta inversa Londres Heathrow-Barcelona (LHR-BCN), que registró 12 cancelaciones. Otras

rutas que también experimentaron cancelaciones incluyen la conexión entre Barcelona y Lisboa (BCN-LIS) con 8 cancelaciones, y las rutas entre Madrid y Londres Heathrow (MAD-LHR) y su inversa (LHR-MAD), ambas con 7 cancelaciones. Estos números reflejan las dificultades operativas en algunas de las rutas más transitadas de Europa.

## Barcelona-El Prat lidera en cancelaciones de vuelos en septiembre de 2024, seguido por Palma de Mallorca

En septiembre de 2024, el Aeropuerto de Barcelona-El Prat se situó como el aeropuerto con mayor número de cancelaciones en España, registrando un total de 99 vuelos cancelados. Este número refleja un incremento significativo en comparación con los 42 vuelos cancelados en el mismo período de 2023, destacando la creciente presión operativa en uno de los principales aeropuertos del país. El Aeropuerto de Palma de Mallorca también experimentó un aumento

en las cancelaciones, con 75 vuelos afectados en septiembre de 2024, en comparación con los 31 vuelos cancelados en 2023. Otros aeropuertos que registraron un número significativo de cancelaciones incluyen el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, que mantuvo una cifra estable con 34 cancelaciones, y el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, que reportó 23 cancelaciones, frente a las 16 del año anterior.



## Madrid-Barajas y Palma de Mallorca encabezan los retrasos en vuelos durante septiembre de 2024

En septiembre de 2024, el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas continuó liderando la lista de aeropuertos con más vuelos retrasados en España, alcanzando un total de 7.083 vuelos afectados, lo que refleja un aumento en comparación con los

5.616 vuelos retrasados del año anterior. El Aeropuerto de Palma de Mallorca también registró un número elevado de retrasos, con 6.295 vuelos afectados, frente a los 4.310 vuelos retrasados en 2023. El Aeropuerto de Barcelona-El Prat se situó en tercer lugar con 6.063 vuelos retrasados, en comparación con los 4.070 vuelos del año pasado. Otros aeropuertos que destacaron por el número de vuelos retrasados incluyen el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, con 3.533 vuelos afectados, y el Aeropuerto de Alicante-Elche, que reportó 2.498 vuelos con retraso en 2024.







## Aumentan los vuelos con más de 3 horas de retraso en España durante septiembre de

En septiembre de 2024, los vuelos con más de 3 horas de retraso en aeropuertos españoles mostraron un aumento significativo en comparación con el mismo mes de 2023. En septiembre de 2023, aproximadamente el 0,40% de todos los vuelos experimentaron retrasos de más de 3 horas. Sin embargo, en 2024, esta cifra se incrementó al 0,61% del total de vuelos. Aunque este porcentaje representa

una fracción pequeña del total de operaciones, sigue siendo significativo, especialmente para los pasajeros afectados. Este tipo de indemnizaciones supone una compensación importante por las molestias ocasionadas y es una fuente clave de fidelización, especialmente si la reserva se gestiona a través de una agencia de viajes que facilita la tramitación al cliente.

## Vueling y Eurowings incrementan sus cancelaciones en septiembre de 2024, mientras EasyJet y British Airways mejoran su operativa

Vueling registró un aumento significativo en las cancelaciones, pasando de solo 10 vuelos cancelados en septiembre de 2023 a 155 en el mismo mes de 2024. Eurowings también experimentó un ligero incremento en cancelaciones, subiendo de 24 en 2023 a 26 en 2024, lo que refleja desafíos adicionales en su operación. Por otro lado, EasyJet logró reducir sus cancelaciones en comparación con el año anterior. EasyJet, aunque sigue registrando 87 vuelos cancelados en septiembre de 2024, mostró una mejora respecto a los 94 vuelos cancelados en 2023. Por el contrario British Airways aumentó sus cancelaciones, pasando de 84 en 2023 a 96 en 2024.



## VIAJES DE NOVIOS 2025

CIBER  
BOOKING

by

dimensiones   
CLUB

Thailandia, Kenya, Vietnam,  
Japón, y mucho más...



## Bilbao y Madrid mejoran su puntualidad en septiembre de 2024, mientras que Gran Canaria y Sevilla experimentan más

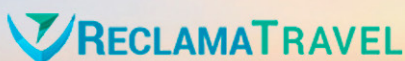
En septiembre de 2024, el Aeropuerto de Bilbao (BIO) y el Aeropuerto de Madrid-Barajas (MAD) registraron mejoras en sus tiempos promedio de llegada, consolidándose como referentes de puntualidad en España. El Aeropuerto de Bilbao redujo su tiempo promedio de retraso a 3,72 minutos, frente a los 5,31 minutos registrados en el mismo período de 2023. Por su parte, Madrid-Barajas empeoró su puntualidad con un promedio de 6,86 minutos de retraso en 2024 en comparación con los 4,64 minutos del año anterior. Sin embargo, otros aeropuertos, como Gran Canaria (LPA) y Sevilla (SVQ), enfrentaron mayores desafíos. Gran Canaria vio un aumento en el promedio de retraso, que pasó de 6,47 minutos en 2023 a 12,42 minutos en 2024, mientras que Sevilla experimentó un incremento significativo, pasando de 4,90 minutos en 2023 a 10,73 minutos este año. Estos resultados reflejan las variaciones en la operativa de los principales aeropuertos del país.



## Los aeropuertos españoles muestran un crecimiento significativo en septiembre, destacando Alicante y Tenerife Sur

En septiembre de 2024, varios aeropuertos españoles experimentaron un notable crecimiento en el número de operaciones aéreas en comparación con el mismo mes de 2023. El Aeropuerto de Alicante-Elche (ALC) lideró este crecimiento con un aumento del 13,27%, impulsado por la expansión de rutas internacionales y un incremento en el turismo. El Aeropuerto de Tenerife Sur (TFS) también mostró un crecimiento significativo del 7,14%, beneficiándose del aumento

de la demanda de vuelos hacia destinos turísticos populares en las Islas Canarias. Otros aeropuertos que destacaron por su crecimiento fueron el Aeropuerto de Barcelona-El Prat (BCN), con un incremento del 7,24%, y el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas (MAD), con un crecimiento del 2,53%. El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol (AGP) cierra la lista con un aumento del 5,01% en el número de operaciones.




Recibe por **retraso o cancelación** de tu vuelo **hasta 1.500 €**, por poco más de lo que te costará un café en el aeropuerto.

Solicita **Fly & Bag** en tu Agencia de Viajes