



El mercado aéreo español crece **un 8,64%** en nuevas aerolíneas en octubre de 2024 ▶ Pag. 03



El Aeropuerto del Prat se sitúa en Octubre a la cabeza de **cancelaciones de vuelos** ▶ Pag. 05

Aumentan los vuelos con **más de 3 horas de retraso** en España durante octubre de 2024 ▶ Pag. 05



El tráfico aéreo entre España y Europa **creció un 7,22%** en octubre de 2024 ▶ Pag. 02

El número de rutas aéreas operadas en España **aumentó un 2,13%** durante el mes de octubre de 2024 ▶ Pag. 02

**Vuelen donde vuelen tus clientes que lo hagan con sus derechos protegidos con**



## Londres Gatwick y Ámsterdam lideran los destinos internacionales desde España en octubre de 2024

En octubre de 2024, el Aeropuerto de Londres Gatwick (LGW) se consolidó nuevamente como el principal destino internacional desde España, registrando un total de 2.630 vuelos. Le sigue el Aeropuerto de Ámsterdam (AMS) con 1.999 vuelos, y el Aeropuerto de Mánchester (MAN) con 1.913 vuelos. Roma Fiumicino (FCO) y París Orly (ORY) también destacaron como destinos relevantes, con 1.488 y 1.458 vuelos respectivamente. En comparación, octubre de 2023 mostró cifras similares, con Londres Gatwick liderando con 2.636 vuelos, seguido de Ámsterdam con 1.922 y Mánchester con 1.767. Estos datos subrayan la constancia del Reino Unido y Europa Occidental como los principales destinos internacionales desde España."



## El tráfico aéreo entre España y Europa creció un 7,22% en octubre de 2024

Durante octubre de 2024, se registraron un total de 53.483 vuelos entre España y distintos destinos europeos, lo que representa un aumento del 7,22% en comparación con el mismo mes del año anterior, cuando se contabilizaron 49.882 vuelos. Este crecimiento destaca la recuperación continua del tráfico aéreo en las principales rutas hacia Europa. En particular, la conexión Madrid-Lisboa operó 583 vuelos en 2024 frente a los 570 del año anterior, mientras que la ruta entre Madrid y Roma Fiumicino aumentó de 439 vuelos en 2023 a 496 en 2024. Estos datos subrayan una tendencia al alza en la conectividad aérea entre España y el resto del continente europeo, fortaleciendo los lazos en las principales rutas.



## Gran Canaria-Tenerife Norte y Barcelona-Palma de Mallorca lideran el tráfico aéreo nacional en octubre de 2024

En octubre de 2024, las rutas nacionales con mayor volumen de operaciones en España fueron Gran Canaria-Tenerife Norte y Barcelona-Palma de Mallorca. La conexión Gran Canaria-Tenerife Norte registró un total de 848 vuelos, seguida de cerca por la ruta inversa Tenerife Norte-Gran Canaria con 844 vuelos. La

ruta entre Barcelona y Palma de Mallorca acumuló 715 vuelos, consolidándose como una de las conexiones más activas del mes. Otras rutas destacadas fueron Lanzarote-Gran Canaria con 712 vuelos y su ruta inversa con 709 vuelos, lo que evidencia la intensa actividad aérea en estos corredores clave dentro de España.



## El tráfico aéreo total en España crece un 6,45% en octubre de 2024 respecto a 2023, con Barcelona liderando este crecimiento

En octubre de 2024, el tráfico aéreo en los aeropuertos españoles mostró un incremento del 6,45% en comparación con el mismo mes de 2023, reflejando una tendencia positiva en la evolución del sector. Durante 2023 se registraron aproximadamente 145.646 vuelos, mientras que en 2024 esta cifra aumentó a 155.043 vuelos. Este crecimiento subraya el aumento de la demanda en rutas nacionales e internacionales. El

Aeropuerto de Barcelona-El Prat lideró el crecimiento con 1.068 vuelos adicionales, seguido por el Aeropuerto de Palma de Mallorca con 721 vuelos más. Alicante-Elche también experimentó un aumento notable con 676 vuelos adicionales, mientras que el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol sumó 570 vuelos y el Aeropuerto de Madrid-Barajas cerró el ranking con 505 vuelos adicionales en comparación con el año anterior.

## El número de rutas aéreas operadas en España aumentó un 2,13% durante el mes de octubre de 2024 respecto al mismo periodo de 2023.

En octubre de 2024, el número de rutas aéreas operadas desde y hacia España mostró un crecimiento notable en comparación con el mismo mes de 2023. En 2023 se operaron aproximadamente 3.525 rutas diferentes, mientras que en 2024 este número aumentó a 3.600 rutas, lo que representa un incremento del 2,13%. Este crecimiento refleja la expansión de la red de rutas de las aerolíneas y la alta demanda de viajes, tanto domésticos como internacionales. Entre las nuevas rutas más destacadas por volumen, se encuentra Barcelona-San Francisco (BCN-SFO) con 40 vuelos, junto con su ruta inversa San Francisco-Barcelona con 37 vuelos. También destaca la conexión entre Erfurt (ERF) y Palma de Mallorca (PMI), que registró 15 vuelos.



## Ryanair e Iberia consolidan su dominio en el tráfico aéreo español durante octubre de 2024

En octubre de 2024, el panorama del tráfico aéreo en España estuvo marcado por la consolidación de Ryanair e Iberia como las principales aerolíneas en cuanto a operaciones. Ryanair lideró con 31.827 vuelos, mientras que Iberia le siguió de cerca con 18.644 operaciones. Vueling, con 17.989 vuelos, se mantuvo

firmemente en el tercer puesto. EasyJet ocupó el cuarto lugar con 11.217 vuelos, y Binter Canarias completó el top 5 con 8.028 operaciones. En conjunto, estas cinco aerolíneas gestionaron alrededor del 56,6% del tráfico aéreo total en el país, reafirmando su dominio en un mercado altamente competitivo.

El liderazgo de estas compañías no solo destaca por la cantidad de vuelos operados, sino también por su capacidad para mantener una alta frecuencia en un entorno desafiante, subrayando su papel crucial en la conectividad aérea de España."



## Iberia y Vueling refuerzan su posición en el mercado doméstico español durante octubre

Durante octubre de 2024, el mercado doméstico español estuvo dominado por Iberia y Vueling, que continuaron consolidando su liderazgo en el sector. Iberia lideró con 9.213 vuelos, una ligera disminución en comparación con los 9.535 vuelos registrados en el mismo mes del año anterior, manteniendo una cuota significativa del mercado. Vueling registró un crecimiento sólido con 8.310 vuelos, superando los 8.203 del año pasado. Binter Canarias destacó con un incremento notable, alcanzando los 7.820 vuelos en comparación con los 6.801 del año anterior. Ryanair operó 4.565 vuelos, mostrando una leve subida respecto a los 4.426 vuelos del año pasado, mientras que Air Europa completó el top 5 con 2.800 vuelos frente a los 3.100 de 2023."



## El mercado aéreo español crece un 8,64% en nuevas aerolíneas en octubre de 2024

En octubre de 2024, el mercado aéreo español mostró un notable crecimiento en la presencia de nuevas aerolíneas, con un incremento del 8,64% respecto al mismo mes del año anterior. El número de aerolíneas operando en España aumentó de 162 en 2023 a 176 en 2024. Entre las aerolíneas que recientemente han iniciado operaciones en el

mercado español se encuentran Air Leap (LE) y Corendon Airlines Europe (CD), aportando nuevas conexiones internacionales. Además, Corsair (SS) ha ampliado sus rutas dentro de Europa, consolidando su presencia en el país. Este aumento refleja una mayor conectividad para los pasajeros y una diversificación en las opciones de destinos."



## Aerolíneas como Plus Ultra y Orbest lideran en puntualidad durante octubre de 2024

Durante octubre de 2024, Plus Ultra y Orbest se posicionaron como las aerolíneas más puntuales en España, considerando solo aquellas que operaron al menos 100 vuelos durante el mes. Plus Ultra lideró con un promedio de -14,16 minutos de adelanto. Orbest le siguió de cerca con un promedio de -13,56 minutos de adelanto.

También se destacaron compañías como Go2Sky, TUI fly Belgium y American Airlines, con promedios de -10,72, -8,20 y -4,23 minutos, respectivamente. Estos resultados subrayan la capacidad de estas aerolíneas para mantener altos estándares de puntualidad, mejorando la experiencia de viaje para sus pasajeros."



## Barcelona y Madrid también encabezan las cancelaciones en aeropuertos españoles durante el mes de octubre de 2024

En octubre de 2024, el Aeropuerto de Barcelona-El Prat se situó como el aeropuerto con mayor número de cancelaciones en España, registrando un total de 45 vuelos cancelados. Le siguió el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con 40 cancelaciones. El Aeropuerto de Bilbao ocupó el tercer lugar con

22 cancelaciones, superando al Aeropuerto de Palma de Mallorca, que registró 17 cancelaciones. Estos datos reflejan variaciones en la operativa de los aeropuertos españoles, destacando algunos con mayores retos en la gestión de vuelos.



## Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat encabezan los retrasos en vuelos durante octubre

En octubre de 2024, el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas lideró la lista de aeropuertos con más vuelos retrasados en España, alcanzando un total de 8.469 vuelos afectados, lo que representa un incremento en comparación con los 6.314 vuelos

retrasados del año anterior. El Aeropuerto de Barcelona-El Prat se situó en segundo lugar con 5.553 vuelos retrasados, frente a los 4.681 vuelos del mismo mes en 2023. El Aeropuerto de Palma de Mallorca ocupó la tercera posición con 5.164 vuelos retrasados, en comparación con los 3.986 del año pasado. Otros aeropuertos destacados por su número de vuelos retrasados incluyen el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, con 3.502 vuelos afectados, y el Aeropuerto de Gran Canaria, que reportó 2.837 vuelos con retraso en 2024.



## Las cancelaciones de vuelos en España disminuyen un 25,06% en octubre

El número de cancelaciones de vuelos en España durante octubre de 2024 mostró una disminución en comparación con el mismo período del año anterior. En octubre de 2023, se contabilizaron aproximadamente 443 vuelos cancelados, mientras que en 2024 esta cifra descendió a 332, marcando una reducción del 25,06%. Entre las aerolíneas con mayor número de cancelaciones, Vueling encabezó la lista con 79

cancelaciones, seguida de British Airways, que reportó 44 vuelos cancelados. EasyJet registró 30 cancelaciones, mientras que Ryanair y KLM informaron 22 y 19 cancelaciones, respectivamente. Este grupo de cinco aerolíneas concentró una parte considerable de las cancelaciones registradas en octubre, subrayando la importancia de mantener una gestión operativa eficiente para reducir el impacto en los pasajeros.



## La ruta Londres Heathrow-Barcelona lidera en cancelaciones de vuelos en octubre de 2024

Durante octubre de 2024, varias rutas aéreas en España enfrentaron desafíos significativos en términos de cancelaciones. La conexión entre Londres Heathrow y Barcelona (LHR-BCN) se destacó como la más afectada, con un total de 10 vuelos cancelados, igualando a la ruta inversa Barcelona-Londres Heathrow (BCN-LHR), también con 10 cancelaciones. Otras rutas que

experimentaron un alto número de cancelaciones incluyen la conexión entre Ámsterdam y Madrid (AMS-MAD) con 8 cancelaciones, así como su ruta inversa Madrid-Ámsterdam (MAD-AMS) con 7 cancelaciones. La ruta Lisboa-Madrid (LIS-MAD) también reportó 7 cancelaciones. Estos datos reflejan las dificultades operativas en algunas de las rutas más transitadas de Europa.



## Aumentan los vuelos con más de 3 horas de retraso en España durante octubre de 2024

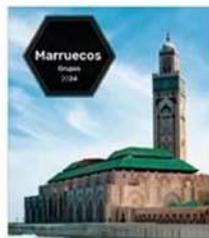
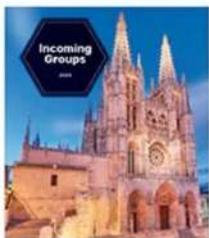
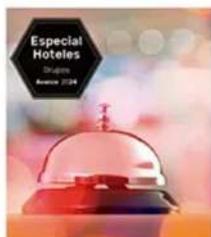
En octubre de 2024, los vuelos con más de 3 horas de retraso en aeropuertos españoles mostraron un aumento en comparación con el mismo mes de 2023. En octubre de 2023, aproximadamente el 0,39% de todos los vuelos experimentaron retrasos de más de 3 horas. Sin embargo, en 2024, esta cifra se incrementó al 0,51% del total de vuelos. Aunque este porcentaje representa una fracción pequeña

del total de operaciones, sigue siendo significativo, especialmente para los pasajeros afectados. Este tipo de indemnizaciones supone una compensación importante por las molestias ocasionadas y es una fuente clave de fidelización, especialmente si la reserva se gestiona a través de una agencia de viajes que facilita la tramitación al cliente.

## Los destinos internacionales registran los mayores retrasos desde nuestros aeropuertos en octubre de 2024

En octubre de 2024, los vuelos desde aeropuertos españoles a ciertos destinos internacionales mostraron un incremento notable en los tiempos de retraso, en comparación con el mismo mes de 2023. Entre los aeropuertos de destino con mayores promedios de retraso destacan El aeropuerto de Shenzhen (SZX) lidera esta lista, con un promedio de retraso de llegada de 406,5 minutos, Le sigue Hangzhou (HGH), con un promedio de 355,26 minutos en 2024. Otro destino que presentó un aumento considerable fue el aeropuerto de Hassi Messaoud (HME), con un retraso promedio de 100,1 minutos. Destacan también los aeropuertos de Akureyri (AEY) en Islandia, con 94 minutos en 2024, y el aeropuerto de Oujda (OUD) en Marruecos, que registró un promedio de 81 minutos de retraso en octubre de 2024.

## Catálogos para grupos Somos tu Mayorista de Viajes



## Bilbao y Sevilla mejoran su puntualidad en octubre de 2024, mientras que Málaga y Barcelona registran mayores retrasos

En octubre de 2024, el Aeropuerto de Bilbao (BIO) se destacó por su puntualidad, con un promedio de retraso reducido a 5,00 minutos, mejorando en comparación con los 6,13 minutos registrados en el mismo período de 2023. El Aeropuerto de Sevilla (SVQ) también mostró una mejora, reduciendo su promedio de retraso a 5,94 minutos frente a los 7,96 minutos del año anterior. Sin embargo, otros aeropuertos experimentaron un incremento en los tiempos de retraso. El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol (AGP) registró un aumento en el promedio de retraso, pasando de 11,77 minutos en 2023 a 13,68 minutos en 2024. El Aeropuerto de Barcelona-El Prat (BCN) también enfrentó mayores desafíos, con un promedio de 13,48 minutos de retraso en comparación con los 9,06 minutos del año pasado. Estos datos reflejan las variaciones en la operativa de puntualidad entre los principales aeropuertos españoles."



## Los aeropuertos españoles muestran un crecimiento significativo en octubre, destacando Sevilla y Gran Canaria

En octubre de 2024, varios aeropuertos españoles experimentaron un notable crecimiento en el número de operaciones aéreas en comparación con el mismo mes de 2023. El Aeropuerto de Sevilla (SVQ) lideró este crecimiento con un aumento del 8,92%, impulsado por un incremento en rutas domésticas e internacionales. El Aeropuerto de Gran Canaria (LPA) también mostró un crecimiento significativo

del 8,91%, beneficiándose de la alta demanda de vuelos hacia las Islas Canarias. Otros aeropuertos que destacaron por su crecimiento fueron el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol (AGP), con un incremento del 7,99%, y el Aeropuerto de Barcelona-El Prat (BCN), con un crecimiento del 7,76%. El Aeropuerto de Lanzarote (ACE) cierra la lista con un aumento del 7,71% en el número de operaciones.

# RECLAMA Y GANA

GARANTÍA 100

POR CADA NUEVA RECLAMACIÓN LLÉVATE DE REGALO SERVICIOS GARANTÍA 100.  
Sólo hasta el 30/11/2024.

Reclamación hasta 2 personas

1

GARANTÍA 100 GRATIS

Reclamación hasta 4 personas

2

GARANTÍA 100 GRATIS

Reclamación 5 o más personas

3

GARANTÍA 100 GRATIS

