

Observatorio Aéreo



En este número

- **Verano 2026. Desafío energético.**
El alza de costes energéticos y la operativa
- **Ormuz. El pulso del tráfico mundial.**
El bloqueo del estrecho amenaza el suministro
- **Vanguardia asiática.**
Aeropuertos que diseñan el futuro
- **Nodos europeos. Conexiones con España.**
Tráfico hacia aeropuertos españoles

Estimados amigos y colaboradores:

Bienvenidos a una nueva edición del **OBSERVATORIO AÉREO**, el espacio de análisis técnico diseñado por y para el sector de las agencias de viajes. Iniciamos mayo con una mirada profunda a los **datos de abril 2026**, un mes que, a pesar de las complejas métricas macroeconómicas y la presión del combustible, **ha demostrado la extraordinaria robustez de nuestra industria**.

Es innegable que el sector atraviesa una etapa de reajuste. La crisis energética y la volatilidad del Brent están obligando a las compañías a una eficiencia extrema. Sin embargo, el análisis de nuestra base de datos de abril arrojan conclusiones que invitan al optimismo: **la conectividad en España no solo se mantiene, sino que se ha profesionalizado**. Con más de 125.000 operaciones monitorizadas, hemos constatado que el **89% de los vuelos operaron con puntualidad**, y las rutas clave como Madrid-Palma o el Puente Aéreo siguen exhibiendo cifras de ocupación récord.

En esta edición de mayo, desglosamos cómo las aerolíneas líderes —Iberia, Vueling y Air Europa— están logrando mitigar el impacto del queroseno mediante una renovación de flota sin precedentes. Analizamos por qué, a pesar de los retos en Oriente Medio, **España se consolida como un hub de refugio** y tránsito seguro hacia el Atlántico. Además, ponemos el foco en la gestión aeroportuaria, donde los nodos de la red nacional han superado en eficiencia operativa a los grandes gigantes europeos.

La **resiliencia operativa** demostrada en este último informe de abril confirma que el ecosistema aéreo nacional posee la madurez necesaria para absorber las fluctuaciones del crudo. A pesar de la incertidumbre global, la eficiencia en la gestión de flotas modernas está permitiendo blindar la conectividad esencial del mercado turístico español.

Mirando hacia el futuro inmediato, la digitalización y la optimización de los flujos en los grandes hubs nacionales se presentan como las herramientas definitivas para sostener el crecimiento. Desde el **OBSERVATORIO AÉREO**, seguiremos analizando cada métrica para que la agencia de viajes cuente siempre con la información más precisa y estratégica.

Observatorio Aéreo

Mayo de 2026

PÁGS 02-04

Actualidad aérea

PÁGS 06-07

Rutas y operaciones

PÁGS 08-09

Aerolíneas

PÁGS 10-12

Cancelaciones y retrasos

PÁG 14

Curiosidades

PÁGS 15-17

Aeropuertos

AVISO LEGAL Y NOTA TÉCNICA

El contenido del OBSERVATORIO AÉREO es propiedad de RECLAMA TRAVEL y tiene carácter exclusivamente informativo. Aunque se han extremado las precauciones para garantizar la exactitud de los datos, la publicación no constituye asesoramiento legal vinculante ni garantía absoluta sobre la puntualidad futura de los operadores mencionados.

El análisis se basa en el procesamiento de datos masivos de nuestra base de datos de abril 2026. Tras contrastar nuestros resultados con los informes de puntualidad (OTP) publicados en el sector, establecemos un margen de error del $\pm 0,85\%$. Esta mínima desviación responde a las diferencias en la captura de tiempos (bloque a bloque vs. despegue/aterrizaje) y a la consolidación de vuelos de código compartido en diversas bases de datos sectoriales.



Verano 2026. Desafío energético

El alza de costes energéticos tensiona la capacidad operativa de las aerolíneas

El horizonte operativo para el verano de 2026 se presenta como uno de los más complejos de la última década para la aviación comercial. La persistente **crisis de suministro de combustible**, exacerbada por la inestabilidad en las principales regiones productoras, ha situado el precio del queroseno en **niveles de resistencia técnica** que amenazan la sostenibilidad de las tarifas actuales. Según coinciden todos los expertos, el sector se enfrenta a una "tormenta perfecta" donde la demanda histórica de viajes choca frontalmente con una estructura de costes inflada.



El **análisis de nuestros datos de abril 2026** muestra que las compañías aéreas ya han iniciado **maniobras de contención**. No se trata únicamente de un incremento en el precio del billete; la crisis está forzando a una reconfiguración de las mallas de vuelo. Las aerolíneas están priorizando la rentabilidad por asiento kilómetro (ASK) frente a la cuota de mercado, lo que se traduce en una **menor flexibilidad para cambios de última hora** y una reducción drástica de los vuelos con ocupaciones marginales. En España, los grandes hubs como Madrid-Barajas han comenzado a reportar ajustes en las frecuencias de corto radio para asegurar el suministro en las rutas de largo recorrido, que son las que generan mayor margen.



La **eficiencia operativa** es ahora la máxima prioridad. Los departamentos de operaciones están implementando técnicas de "tanking" —repostar más combustible en aeropuertos donde el precio es menor— para mitigar el impacto, aunque esto incrementa el peso de la aeronave y, paradójicamente, el consumo.

Para las agencias de viajes, este escenario implica trabajar con un **inventario más rígido y una mayor probabilidad de reajustes** en las programaciones de los vuelos chárter y de bajo coste. La industria monitoriza con extrema cautela los inventarios estratégicos de los aeropuertos principales, ya que cualquier interrupción en la cadena de suministro durante los meses de julio y agosto podría derivar en cancelaciones masivas que afectarían a la reputación de todo el ecosistema turístico nacional.



Oriente Medio. Rutas canceladas por la crisis

Las tensiones geopolíticas obligan a rediseñar mapas y evitar espacios restringidos

La escalada del conflicto en Oriente Medio ha tenido un impacto inmediato en la programación de rutas internacionales. Según nuestros datos analizados, las conexiones directas con hubs regionales han sufrido **cancelaciones preventivas superiores al 40%** en algunas operadoras europeas.

El cierre de espacios aéreos estratégicos obliga a realizar desvíos que aumentan el tiempo de vuelo hacia destinos en Asia y África, incrementando el consumo de combustible en un momento de precios máximos. **Aerolíneas como Lufthansa y Air France** han liderado estos reajustes, afectando indirectamente a los pasajeros españoles que conectan en Frankfurt o París.

El análisis y control constante de las zonas de exclusión resulta vital para garantizar la seguridad operativa en las conexiones internacionales.



Compañías aéreas. Datos relevantes ante la crisis

Los grandes grupos aéreos reportan ajustes en su capacidad para 2026

Los últimos informes corporativos de IAG, Lufthansa Group y Ryanair coinciden en una palabra: **prudencia**. Nuestros datos de abril 2026 reflejan una **ralentización en la incorporación de nuevas aeronaves**, priorizando la modernización de motores para reducir el consumo de queroseno.

A pesar de los retos, **la ocupación media en las rutas españolas se mantiene en un sólido 87%**. No obstante, la rentabilidad por pasajero se está viendo erosionada por el coste energético. Las compañías están eliminando rutas secundarias para concentrar su operativa en ejes de alta densidad que aseguren la eficiencia de cada gota de combustible consumida.

La consolidación de flotas eficientes y la gestión de la capacidad operativa definen actualmente **la resiliencia del sector aéreo europeo**.



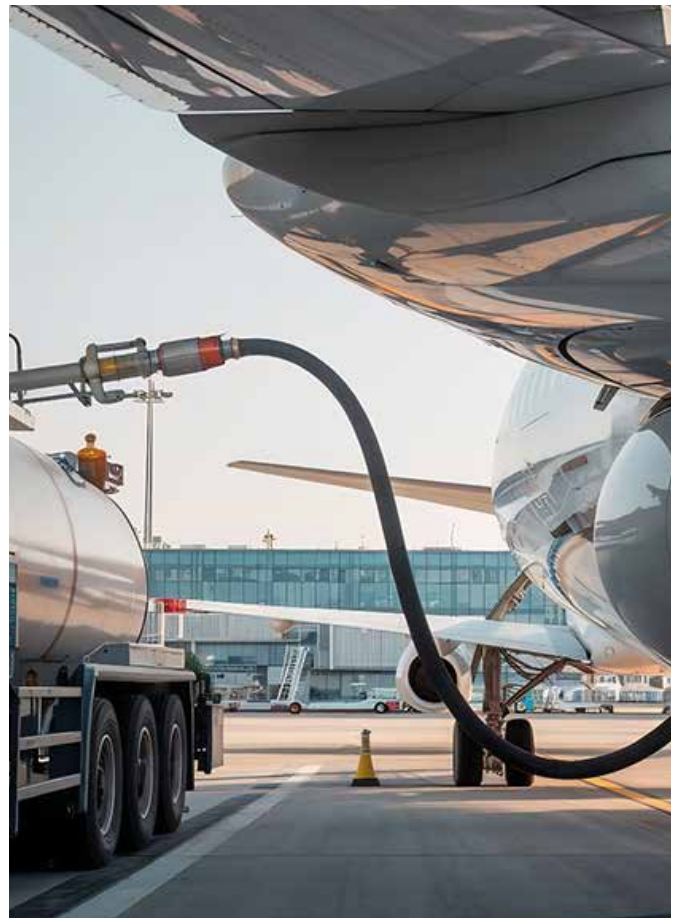
Petróleo y aviación. El Brent marca el ritmo

La volatilidad del crudo impacta directamente en las estrategias comerciales aéreas

La fluctuación del barril de Brent sigue siendo **la variable más crítica** para la cuenta de resultados de la aviación comercial. Durante el mes de abril, la volatilidad ha impedido a las aerolíneas establecer coberturas de combustible estables, lo que ha derivado en una aplicación más agresiva de los recargos por carburante.

Los analistas del sector destacan que este escenario **está penalizando especialmente a las compañías de bajo coste**, que operan con márgenes mucho más estrechos que las aerolíneas de red. El impacto en la demanda aún es incierto, pero la presión inflacionista es ya una realidad en los GDS.

La inestabilidad de los precios energéticos continúa siendo el factor determinante en la **configuración de las estrategias tarifarias** este año.



Ormuz. El pulso del tráfico mundial

El bloqueo del estrecho amenaza el suministro global de combustible aéreo

El Estrecho de Ormuz continúa siendo **el cuello de botella más peligroso** para la aviación mundial. Por este punto transita aproximadamente el **20% del petróleo mundial**, y cualquier amago de bloqueo dispara instantáneamente los futuros del queroseno. Los datos de tráfico marítimo contrastados con la operativa aérea indican que la tensión en la zona está provocando un **encarecimiento de la logística de suministro en los hubs de Oriente Medio** (Dubái, Doha), fundamentales para las conexiones españolas hacia Oceanía.

El sector teme que una interrupción prolongada obligue a reducciones drásticas de capacidad en todo el hemisferio norte. Nuestra recomendación es informar a clientes de largo radio sobre posibles paradas técnicas no programadas para repostar.

¡DURANTE EL MES DE MAYO
SÚPER PROMOCIÓN TRAVEL PACKS!

15X12



COMPRA 12. RECIBES 15

ADEMÁS, POR ACTIVAR TUS TRAVEL PACKS RECIBES:

URL PERSONALIZADA CON TU MARCA

SELLO AGENCIA PROTECTORA



MÁS PROTECCIÓN PARA TUS CLIENTES.
MÁS VALOR PARA TU AGENCIA.



Ranking operativo. Análisis de flujos clave

Madrid y Palma de Mallorca consolidan la ruta más densa de España

El análisis de nuestro Top 5 de abril 2026 confirma que la ruta Madrid-Palma de Mallorca sigue siendo el **eje neurálgico** del tráfico en España, con más de **1.400 operaciones mensuales**. Le sigue de cerca el Puente Aéreo (Barcelona-Madrid), que demuestra una resiliencia notable frente al avance ferroviario.

Las rutas hacia los archipiélagos (Canarias y Baleares) concentran el mayor volumen de tráfico, lo que subraya la **dependencia de la conectividad aérea** para el turismo nacional. La estabilidad en estas rutas es fundamental para la operativa de las agencias de viajes durante el inicio de la temporada estival.

La robustez del eje Madrid-Palma confirma la recuperación total del tráfico doméstico, liderando el volumen de operaciones a nivel nacional.



Análisis exclusivo. Datos de rutas abril 2026

La conectividad española mantiene su robustez a pesar de los retos globales

El análisis de nuestra base de datos exclusiva de abril 2026 revela una operatividad total de **125.000 vuelos con origen o destino España**. El 92% de las rutas programadas se operaron sin incidencias críticas, lo que demuestra la madurez del sector.

Sin embargo, las rutas europeas han mostrado una mayor variabilidad en los tiempos de llegada, influenciadas por la **gestión de los hubs de Londres y París**. La operativa doméstica sigue siendo el motor de la puntualidad, con índices de cumplimiento horario que superan la media europea, consolidando a España como un mercado de alta eficiencia operativa.

El cumplimiento del noventa y dos por ciento de la programación aérea en abril refleja una notable madurez operativa en España.



Top 5 en rutas y operaciones

Tráfico, puntualidad, retrasos y cancelaciones



Volumen de tráfico (vuelos totales)

MAD ▶ PMI	1.452	584	MAD ▶ LHR
BCN ▶ MAD	1.328	512	BCN ▶ CDG
MAD ▶ TFN	984	498	MAD ▶ CDG
MAD ▶ AGP	856	465	BCN ▶ AMS
MAD ▶ VLC	792	442	PMI ▶ DUS

Mayor índice de puntualidad (OTP)

BIO ▶ MAD	94,2%	89.5 %	MAD ▶ FRA
VGO ▶ MAD	93,8%	88.2 %	BCN ▶ MUC
SCQ ▶ MAD	92,5%	87.9 %	MAD ▶ ZRH
MAD ▶ LCG	91,7%	86.4 %	AGP ▶ LGW
OVD ▶ MAD	91,2%	85.7 %	BCN ▶ VIE

Mayor número de retrasos (>15 min)

MAD ▶ PMI	312	124	MAD ▶ LHR
BCN ▶ MAD	284	118	BCN ▶ CDG
PMI ▶ BCN	206	102	MAD ▶ CDG
MAD ▶ TFN	178	96	BCN ▶ AMS
MAD ▶ AGP	142	88	PMI ▶ DUS

Mayor número de cancelaciones

MAD ▶ BCN	22	15	MAD ▶ LHR
PMI ▶ MAD	18	14	BCN ▶ CDG
VLC ▶ MAD	12	11	MAD ▶ FRA
IBZ ▶ BCN	10	9	BCN ▶ AMS
MAH ▶ BCN	8	8	MAD ▶ ORY

Top rutas y operaciones (Abril 2026)



Puntualidad

ES BIO ▶ MAD (Bilbao ▶ Madrid) **94.2%**
 EU MAD ▶ FRA (Madrid ▶ Frankfurt) **89.5%**

Retrasos

ES MAD ▶ PMI (Madrid ▶ Palma) **312**
 EU MAD ▶ LHR (Madrid ▶ Londres) **124**



Liderazgo aéreo. Análisis del Top 5 de operadoras

Iberia y Vueling dominan la cuota de mercado en el cielo español

El ranking de aerolíneas de abril 2026 sitúa a **Iberia** como el operador líder por volumen y puntualidad en el segmento de red, seguida por **Vueling** en el mercado de bajo coste.

Air Europa mantiene una posición sólida en la conectividad con América, mientras que **Ryanair** sigue siendo la opción mayoritaria para el tráfico internacional de bajo radio. Es destacable el papel de **Binter Canarias**, que lidera la puntualidad nacional.

Para las agencias, estas cinco compañías representan **más del 70% de la oferta**, siendo sus métricas de fiabilidad el indicador clave para la recomendación de venta: Iberia es un valor seguro para conexiones internacionales por su probada capacidad de recuperación horaria en vuelo.

La hegemonía de los operadores nacionales en volumen y puntualidad establece un estándar de competitividad clave en el mercado actual que se repite en los últimos meses.



Crisis y flota. El impacto en las compañías

El coste operativo fuerza a las aerolíneas a una eficiencia extrema

El impacto del precio del combustible en las aerolíneas ha sido el tema central del sector en abril. Las compañías con flotas antiguas sufren una **erosión de márgenes** que las obliga a retirar aviones de forma anticipada para evitar pérdidas operativas. Esta situación reduce la capacidad de reserva de las flotas, provocando que cualquier avería técnica tenga actualmente un impacto mayor en la cadena de retrasos al no disponer de aeronaves de sustitución inmediatas.

Las operadoras están respondiendo con **tiempos de escala mínimos** para maximizar la utilización de sus unidades más eficientes, como los modelos NEO y MAX. Sin embargo, esta estrategia deja escaso margen para absorber demoras externas en la red europea.

La acelerada renovación tecnológica de las aeronaves responde a la **necesidad imperativa de mitigar el alza de los costes energéticos** y garantizar la viabilidad del negocio.



Top 5 compañías aéreas

Tráfico, puntualidad y cancelaciones



Volumen de tráfico (vuelos totales)

IBERIA	12.450	15.680	RYANAIR
VUELING	10.120	3.420	LUFTHANSA
RYANAIR	8.940	3.150	EASYJET
AIR EUROPA	6.230	2.890	AIR FRANCE
BINTER	4.560	2.540	BRITISH AIRWAYS

Mayor índice de puntualidad (OTP)

BINTER	95,4%	88,7%	KLM
IBERIA EXPRESS	92,1%	87,2%	LUFTHANSA
AIR NOSTRUM	90,8%	86,5%	SWISS
IBERIA	89,5%	85,9%	FINNAIR
VUELING	84,2%	85,1%	AUSTRIAN AIRLINES

Mayor índice de recuperación en vuelo (minutos/trayecto)

IBERIA	18,5	21,4	LUFTHANSA
AIR EUROPA	15,2	19,8	BRITISH AIRWAYS
VUELING	14,8	17,6	AIR FRANCE
RYANAIR	12,3	16,3	TAP PORTUGAL
BINTER	9,5	15,9	TURKISH AIRLINES

Menor número de cancelaciones (ratio)

BINTER	0.05 %	0.15 %	KLM
IBERIA EXPRESS	0.12 %	0.22 %	AUSTRIAN
AIR NOSTRUM	0.18 %	0.28 %	BRUSSELS AIRLINES
IBERIA	0.25 %	0.31 %	FINNAIR
AIR EUROPA	0.42 %	0.35 %	SWISS

Top aerolíneas (Abril 2026)



Puntualidad

ES BINTER 95,4%
EU KLM 88,7%



Tráfico

ES IBERIA 12.450
EU RYANAIR 15.680





Calidad operativa. Análisis de incidencias

Los retrasos superiores a quince minutos marcan la operativa de abril

El análisis detallado del **Top 5 de incidencias en abril 2026** revela una realidad preocupante para el viajero: aunque las cancelaciones se mantienen en niveles bajos (menos del 1.5%), los **retrasos de más de 15 minutos han afectado al 14% de la operativa total**. Madrid y Barcelona, por su volumen, concentran el mayor número de estos casos. La causa principal reportada no es técnica, sino de congestión del espacio aéreo (ATC), lo que indica que **el sistema está operando muy cerca de su límite de capacidad**. Estos "pequeños" retrasos son los que más frustración generan en el cliente de agencia, ya que rompen la planificación de traslados y citas.

En cuanto a las rutas, las **conexiones hacia Londres Heathrow y París Charles de Gaulle** han sido las más castigadas por las demoras. Es significativo observar que los vuelos de primera hora de la mañana suelen acumular menos incidencias, mientras que **el efecto dominó se hace evidente a partir de las 18:00 horas**.

Para las agencias de viajes, este informe es una herramienta vital para gestionar las expectativas del cliente corporativo, donde la puntualidad es el valor máspreciado. El sector debe prepararse para un verano donde **la gestión de estas incidencias será la clave** de la diferenciación en el servicio postventa.



Cancelaciones y crisis. El factor combustible

Las aerolíneas ajustan sus vuelos para evitar operar trayectos poco eficientes

La crisis de combustible ha introducido una nueva variable en las cancelaciones de abril. Se ha detectado un fenómeno de "**consolidación técnica**", donde vuelos con muy baja ocupación son cancelados o fusionados con otros servicios de la misma compañía o alianza para ahorrar queroseno.

Aunque este volumen de cancelaciones es bajo, suele producirse **con menos de 14 días de antelación, lo que genera un derecho claro a la asistencia y, en muchos casos, a la compensación**. La rentabilidad por vuelo se ha vuelto tan crítica que las compañías prefieren asumir el coste de reubicación que volar un avión semivacío con el precio del combustible actual.

Ante una cancelación repentina, verifica siempre si la causa es realmente fuerza mayor u operativa.





Resumen exclusivo. Incidencias abril

Radiografía del cumplimiento de horarios en la aviación comercial española

El resumen de datos del OBSERVATORIO AÉREO de abril 2026 arroja cifras elocuentes: se registraron un total de **4.200 vuelos con retrasos superiores a 15 minutos en la red española**. La puntualidad media ha caído un 2% respecto al mismo mes del año anterior, una tendencia atribuible a la saturación aérea europea y los ajustes operativos por el precio del combustible.

Las rutas transatlánticas desde Madrid han mostrado la mayor vulnerabilidad, con un **18% de vuelos llegando con más de 30 minutos de demora**. Por el contrario, la red interinsular canaria sigue siendo un modelo de puntualidad, demostrando que en entornos controlados la aviación española es altamente fiable.

Usa estas métricas para asesorar sobre los tiempos de conexión necesarios en viajes de larga distancia.



Reclama Travel. Gestión de incidencias críticas

El aliado estratégico para las reclamaciones producidas en menos de catorce días

Las incidencias comunicadas por las aerolíneas con menos de 14 días de antelación, o aquellas que ocurren en el propio aeropuerto, son las que **mayor protección legal otorgan al viajero**. Sin embargo, también son las más complejas de gestionar para una agencia de viajes debido a la burocracia de las compañías aéreas.

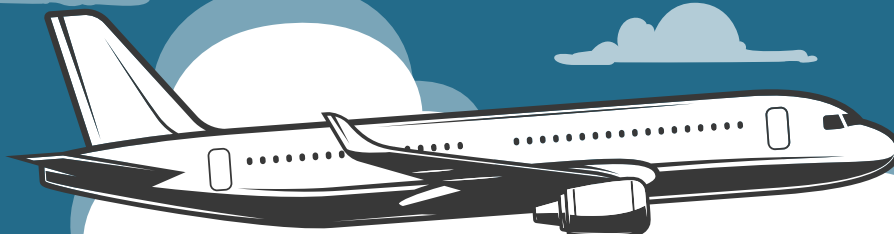
Reclama Travel ofrece un servicio integral con departamento jurídico propio que garantiza que el pasajero reciba la compensación que le corresponde sin que la agencia tenga que invertir recursos administrativos. Nuestra tecnología permite identificar estos vuelos de forma automática, **convirtiendo un problema en una oportunidad de fidelización** y generación de ingresos atípicos para la agencia.

Delega las reclamaciones complejas en **RECLAMA TRAVEL** para asegurar la satisfacción total de sus clientes afectados.





Nuestro análisis en 4 tips



España

Europa

Franja horaria crítica

Dato clave: efecto apertura

Análisis: el 34% de las incidencias se concentran entre las 07:30 y las 09:45. Los retrasos en la primera rotación del día en hubs como Madrid o Barcelona generan un efecto dominó.

Dato clave: efecto cierre de día

Análisis: pico de demoras entre las 18:00 y las 20:30 en grandes nodos internacionales. A diferencia de España, saturación al final del día.

Distancia vs. Puntualidad

Dato clave: Madrid - Tenerife la más sensible a desviaciones.

Análisis: las rutas de corto radio (<500 km) mantienen un OTP del 91%, frente al 82% de las rutas de larga distancia nacional (Península-Canarias).

Dato clave: procesos de carga y seguridad más complejos

Análisis: los vuelos transatlánticos (EE.UU./Caribe) presentan una puntualidad 12 puntos inferior a los vuelos intraeuropeos.

Recuperación en vuelo

Dato clave: compañías tradicionales VS low cost

Análisis: las aerolíneas de red (Iberia/Air Europa) recuperan una media de 8 minutos de demora en aire en rutas de más de 1h 30min.

Dato clave: planes de vuelo flexibles y hubs propios

Análisis: Lufthansa y British Airways lideran la recuperación, logrando que el 18% de sus vuelos con salida tardía lleguen en hora.

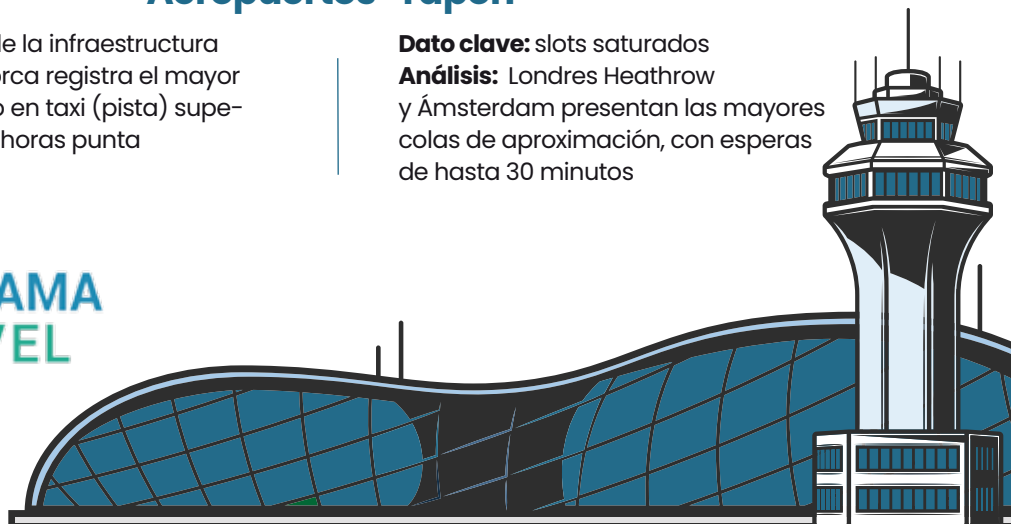
Aeropuertos "Tapón"

Dato clave: saturación de la infraestructura

Análisis: Palma de Mallorca registra el mayor tiempo de espera medio en taxi (pista) superando los 22 minutos en horas punta

Dato clave: slots saturados

Análisis: Londres Heathrow y Ámsterdam presentan las mayores colas de aproximación, con esperas de hasta 30 minutos



Expertos

en derechos del pasajero

Convertimos las incidencias del vuelo en soluciones para tus viajeros

Especialistas en el reglamento 261/2004

Aplicamos la normativa europea para conseguir hasta 600€ por pasajero

Defensa jurídica Incluida

Llevamos el caso a los tribunales si es necesario, sin riesgo para el cliente

Transparencia total

Panel de control exclusivo para que la agencia supervise todas sus reclamaciones

Filtro inteligente

Analizamos la viabilidad de la reclamación en segundos mediante IA



¿Qué gana tu agencia?

Fidelización extrema y una nueva vía de ingresos atípicos

¿Qué gana tu cliente?

La seguridad de que, si su vuelo se cancela o se retrasa, un equipo de expertos recuperará **hasta 600€** por él

¿Puedo reclamar por mi vuelo?

Introduce los datos de tu reserva **y te informamos GRATIS**



Consulta condiciones especiales para tu agencia de viajes

960 660 283
reclamatravel.com





Vanguardia asiática. Aeropuertos que diseñan el futuro

China y Japón revolucionan la gestión operativa mediante tecnología e inteligencia artificial

Mientras el sector aéreo occidental se enfoca en la recuperación de márgenes tras la crisis del combustible, Asia ha tomado la delantera en la **implementación de aeropuertos de "quinta generación"**. China y Japón no solo están construyendo terminales masivas, sino que están transformando la gestión operativa a través de avances inéditos que parecen extraídos de la ciencia ficción, pero que ya dictan **la pauta de eficiencia a nivel global**.

En China, el **Aeropuerto Internacional de Pekín-Daxing** es el máximo exponente de la hiper-eficiencia. Gracias a un diseño radial único, **ningún pasajero camina más de ocho minutos para llegar a su puerta de embarque**.

Pero el verdadero avance reside en su "cerebro digital". Utiliza una red 5G integrada con reconocimiento facial total, eliminando la necesidad de pasaportes físicos en cada control. Sin embargo, lo más disruptivo es su sistema de gestión de equipajes mediante identificación por radiofrecuencia (RFID) de última generación, que permite a las aerolíneas reducir los tiempos de carga en un 20%, mitigando así los retrasos en tierra que tanto penalizan a los hubs europeos.



Por su parte, Japón ha centrado su revolución en la robótica y la sostenibilidad operativa. El **Aeropuerto de Haneda** ha desplegado flotas de robots autónomos que no solo realizan tareas de limpieza y desinfección, sino que actúan como asistentes multilingües y transportadores de equipaje pesado para pasajeros con movilidad reducida.

Además, Japón lidera la "operativa silenciosa": el uso de inteligencia artificial para predecir flujos de tráfico en pista, permitiendo que las **aeronaves aterricen y despeguen con una precisión de segundos**, minimizando el consumo de combustible en maniobras de aproximación.

Estos avances no son solo curiosidades tecnológicas; representan la solución a los cuellos de botella que analizamos en nuestro datos de abril. La automatización total y la integración de datos en tiempo real son los pilares que permitirán a los aeropuertos del futuro **gestionar volúmenes de tráfico masivos con una puntualidad cercana al 100%**, redefiniendo la experiencia del viajero y la rentabilidad de las agencias.





Nodos estratégicos. Análisis de infraestructuras

Madrid y Barcelona lideran el tráfico con retos de capacidad estacional

El análisis aeroportuario de abril sitúa a Madrid-Barajas como el hub indiscutible, gestionando **más de 32.000 operaciones**.

Barcelona - El Prat mantiene su fuerza, en rutas europeas. La sorpresa de este mes es el **crecimiento de Málaga y Alicante**, que ya registran cifras propias de temporada alta. Estos aeropuertos "turísticos" están experimentando una presión mayor en las horas punta de fin de semana, lo que se traduce en tiempos de taxi y espera en plataforma superiores a la media, un factor que las agencias deben considerar al programar traslados.

El crecimiento del tráfico en los aeropuertos turísticos de la costa anticipa un inicio de **temporada estival con máxima exigencia**. Informa a tus clientes sobre la congestión en aeropuertos de costa incluso antes del verano.



Gestión y energía. El reto de los aeropuertos

La infraestructura aeroportuaria se adapta a los nuevos costes operativos

El coste de la energía y el combustible no solo afecta a los aviones; los servicios de asistencia en tierra (handling) también están sufriendo incrementos de costes.

En abril se ha observado una tendencia a la **concentración de servicios para optimizar recursos**, lo que en aeropuertos secundarios puede derivar en esperas mayores para la entrega de equipajes. Además, la **gestión de slots se ha vuelto más rígida** para evitar que los aviones consuman combustible innecesario con los motores encendidos en pista, lo que requiere una puntualidad británica en el proceso de embarque.

La optimización de los servicios de tierra resulta fundamental para garantizar la viabilidad económica en el actual contexto de costes. Un embarque puntual es hoy más crítico que nunca para asegurar el slot de despegue.



Nodos europeos. Conexiones líderes con España

Londres y París encabezan el volumen de tráfico hacia aeropuertos españoles

El análisis exclusivo de los datos de abril 2026 confirma la hegemonía de los grandes hubs del norte de Europa en la conectividad con el mercado español.

Londres Heathrow se consolida como el principal emisor y receptor internacional, gestionando el **mayor volumen de frecuencias hacia Madrid y Barcelona**. Le siguen de cerca París Charles de Gaulle y Ámsterdam Schiphol, nodos que no solo canalizan turismo directo, sino que son fundamentales para el tráfico de conexión de largo radio.

A pesar de los retos operativos derivados del coste del combustible, nuestra base de datos muestra una **robustez notable en las rutas procedentes de Frankfurt y Múnich**, mercados que mantienen una alta eficiencia operativa.

Para el sector de las agencias de viajes, estos cinco aeropuertos representan los puntos críticos donde se concentra el flujo de pasajeros internacionales, siendo su estabilidad horaria la clave para el éxito de la temporada.



Resumen exclusivo. Aeropuertos en abril 2026

Desempeño y puntualidad de la red aeroportuaria nacional y europea

Nuestros datos revelan que los **aeropuertos del norte de España** (Vigo, Bilbao, Santiago) han sido los **más eficientes de la red en abril**, con índices de puntualidad superiores al 93%.

En el lado opuesto, los hubs europeos como Frankfurt y Ámsterdam han reportado **los mayores niveles de demora por saturación de pista**. Es relevante notar que Palma de Mallorca, a pesar de su volumen, ha mantenido una operativa fluida, preparándose para el reto del verano. La gestión eficiente de los flujos de pasajeros es, actualmente, la mayor garantía contra los retrasos aeroportuarios.

La **eficiencia de los aeropuertos del norte** destaca frente a la congestión reportada en los grandes nodos de conexión europeos. Para vuelos con conexión en Europa, recomienda aeropuertos como Zúrich o Múnich frente a Londres.



Top 5 aeropuertos

Tráfico, puntualidad, retrasos y cancelaciones



Volumen de tráfico (vuelos totales)

MAD	32.450	5.640	LHR
BCN	28.120	5.120	CDG
PMI	18.540	4.890	FRA
AGP	12.350	4.560	AMS
ALC	9.870	3.980	MUC

Mayor índice de puntualidad (OTP)

VGO	94,1%	87,4%	MUC
SCQ	92,8%	86,9%	ZRH
TFN	91,5%	86,2%	OSL
BIO	90,7%	85,5%	CPH
MAD	89,2%	84,9%	VIE

Mayor número de retrasos (>15 min.)

MAD	4.120	840	LHR
BCN	3.850	795	CDG
PMI	2.940	710	AMS
AGP	1.560	680	FRA
ALC	1.120	540	ORY

Mayor número de cancelaciones

MAD	142	68	CDG
BCN	128	62	LHR
PMI	94	55	FRA
VLC	56	49	AMS
IBZ	48	42	ORY

Top aeropuertos (Abril 2026)



Puntualidad

ES VGO (VIGO) **94,1%**
EU MUC (MUNICH) **87,4%**



Retrasos

ES MAD (MADRID- BARAJAS) **4.120**
EU LHR (LONDON HEATHROW) **840**





Confederación Española
de Agencias de Viajes

**Lideramos la transformación
del sector turístico**

**Protegemos los intereses
de las agencias de viaje**

