Noviembre 2026

OBSERVATORIO AÉREO



En este número

- **Rumbo histórico, balance de Aena**
  Aeropuertos españoles superan previsiones
- **Incidencias aéreas reclamables**
  1.500 vuelos con derecho a compensación
- **El Prat tensionado, líder en retrasos**
  Barcelona encabeza las demoras
- **Leyendas del Ártico. Buffalo Airways**
  Aviones que desafían el hielo polar en Canadá

Reclama Travel

ceav
Confederación Española de Agencias de Viajes

Estimados amigos y colaboradores:

Con la entrada en vigor de la temporada aeronáutica de invierno, queremos iniciar estas páginas agradeciendo la confianza y complicidad profesional que depositáis mes a mes en cada entrega de nuestro **OBSERVATORIO AÉREO**. Vuestra labor prescriptora en el mostrador de ventas trasciende la mera intermediación: representáis el auténtico baluarte que aporta seguridad y certidumbre al pasajero en un mercado cada vez más complejo y exigente.

El mes de octubre de 2026 ha sido testigo de una actividad trepidante que aproxima a las terminales españolas a un récord anual sin precedentes. A través de nuestra plataforma analítica **hemos auditado 154.668 vuelos comerciales regulares**, procesando el comportamiento operativo de las principales aerolíneas que conectan nuestro país. Lejos de la relajación estacional otoñal, las operaciones experimentaron una severa prueba de esfuerzo: **42.487 servicios acumularon retrasos superiores a los quince minutos**, situando la impuntualidad global en un 27,73% sobre los 153.218 vuelos completados. Asimismo, los temporales mediterráneos y la congestión aérea provocaron **1.450 cancelaciones totales y 1.057 retrasos críticos** que rebasaron las tres horas de demora en llegada. El foco de tensión se concentró con especial virulencia en Barcelona-El Prat, que registró 858 cancelaciones y 4.699 llegadas demoradas sobre sus 30.125 movimientos comerciales auditados, mientras que Madrid-Barajas sostenía con solvencia el pulso del largo radio internacional con 35.902 operaciones.

En este complejo panorama, cada vuelo suspendido y cada demora que supera el umbral de los 180 minutos no representan simples porcentajes en un informe, sino **2.507 incidencias protegidas legalmente** bajo el amparo directo del Reglamento comunitario 261/2004, con derecho a indemnizaciones de hasta 600 euros por viajero afectado. Para dar una respuesta resolutiva a vuestros clientes, **RECLAMA TRAVEL** se reafirma como vuestro socio estratégico y proveedor B2B de máxima confianza. Ponemos a vuestra entera disposición un soporte pericial avanzado y un equipo jurídico especializado que gestiona cada expediente sin fricciones burocráticas, sin adelantos económicos y con una efectividad legal altamente probada. Convertimos la vulnerabilidad del pasajero en una palanca inmejorable de **fidelización comercial** y en una vía sólida de ingresos extraordinarios recurrentes para vuestra agencia de viajes.

Gracias por volar con nosotros.

Observatorio Aéreo
Octubre de 2026

PÁGS **02-04** Actualidad aérea
PÁGS **06-07** Rutas y operaciones
PÁGS **08-09** Aerolíneas
PÁGS **11-12** Aeropuertos
PÁGS **14-15** Cancelaciones y retrasos
PÁG **17** Curiosidades

AVISO LEGAL Y NOTA TÉCNICA

El presente análisis estadístico ha sido elaborado por el departamento de Data Analytics de RECLAMA TRAVEL a partir de una muestra auditada de 154.668 vuelos comerciales regulares correspondientes a octubre de 2026. Los indicadores de puntualidad (OTP) y operatividad presentan un margen de error muestral del +/-0,25 con un nivel de confianza del 95%, ofreciendo la máxima solvencia técnica del mercado aeronáutico.

RECLAMA TRAVEL declina cualquier responsabilidad por el uso de estos datos para fines comerciales o legales externos, así como de alteraciones operativas sobrevenidas de terceros o erratas tipográficas. Esta publicación tiene carácter exclusivamente informativo y analítico para los profesionales del sector de agencias de viajes.

Moderación del crudo. Alivio tarifario

La estabilidad del petróleo aporta certidumbre a las aerolíneas

La cotización del barril de Brent ha mostrado en octubre una senda de estabilidad **en torno a los 75-80 dólares**, concediendo un respiro financiero indispensable a las aerolíneas tras las tensiones de meses previos. Este escenario de mayor contención energética permite a los departamentos de tesorería **fijar coberturas de combustible** más predecibles de cara a la recién estrenada temporada de invierno IATA.



Los datos del **OBSERVATORIO AÉREO** revelan que este entorno de costes más equilibrado ha favorecido la consolidación de 154.668 vuelos comerciales regulares en el mercado español, **con una contención de apenas el 2,87% respecto al pico de septiembre**. Aunque las tarifas base en los GDS comienzan a reflejar una moderación en los recargos por carburante, la rentabilidad sigue condicionada por el aumento de demoras **(42.487 vuelos con retraso superior a 15 minutos en octubre frente a 36.661 en septiembre)**. Este alivio en el queroseno aporta certidumbre para presupuestar paquetes turísticos de cara al próximo ejercicio.



Batalla por TAP. Tablero ibérico

IAG y Air France pujan por la aerolínea lusa

El proceso de privatización de TAP Air Portugal ha entrado en una fase determinante este otoño de 2026, **intensificando la rivalidad estratégica entre los grandes conglomerados aéreos europeos**. International Airlines Group (IAG) y el grupo Air France-KLM han acelerado sus movimientos diplomáticos y financieros para hacerse con el control de la compañía de bandera lusa, cuyo valor reside en su **posición dominante en el corredor del Atlántico Sur hacia Brasil**.

Nuestros datos de octubre reflejan el enorme peso de esta conectividad: **TAP operó 1.357 vuelos regulares con España** (frente a los 1.401 de septiembre), manteniendo una presencia estratégica en el eje Madrid-Lisboa (1.074 vuelos bidireccionales). Para IAG —que ya concentra **39.854 vuelos mensuales en España** a través de Iberia, Vueling, British Airways y Aer Lingus—, integrar TAP supondría sellar el control absoluto de la península ibérica. Esta pugna corporativa anticipa una profunda reconfiguración de acuerdos tarifarios y de código compartido en el medio y largo radio.

Estreno del A321XLR. Revolución aérea

Iberia conecta rutas transatlánticas en aviones de pasillo único



La aviación comercial ha inaugurado un nuevo paradigma operativo con la entrada en servicio del Airbus A321XLR por parte de Iberia. Como aerolínea lanzadora mundial, la compañía española **ha comenzado a operar rutas transatlánticas directas desde Madrid-Barajas** hacia la costa este de Norteamérica empleando un reactor de pasillo único de última generación, capaz de cubrir hasta **4.700 millas náuticas con un consumo de combustible un 30% inferior al de aeronaves precedente**s.

En las estadísticas de octubre, Iberia revalidó su liderazgo nacional con **19.483 vuelos comerciales regulares** totales (9.561 en el ámbito doméstico y 6.968 en Europa). La incorporación del A321XLR permite a la aerolínea abrir mercados intercontinentales punto a punto sin necesidad de arriesgar la capacidad de aeronaves de fuselaje ancho. Este hito tecnológico amplía la conectividad directa hacia Estados Unidos con un producto de alta gama en cabina Business.

Temporales en litoral. Alerta aeroportuaria

Las lluvias torrenciales provocan cancelaciones en el arco mediterráneo

Los episodios de lluvias torrenciales y temporales asociados a la gota fría de finales de octubre sometieron a las infraestructuras del arco mediterráneo a una **severa prueba de resistencia operativa**. Las restricciones meteorológicas y de visibilidad forzaron desvíos preventivos, esperas en el aire y ajustes técnicos en las mallas de programación para salvaguardar la seguridad del tráfico aéreo.

El impacto de este fenómeno **se refleja con nitidez en las estadísticas mensuales:** Barcelona-El Prat se erigió como el foco más tensionado del país al concentrar 858 cancelaciones totales y 9.378 vuelos demorados más de quince minutos (un 32,04% de impuntualidad sobre sus 30.125 movimientos). Por su parte, Palma de Mallorca sumó 157 cancelaciones y 7.035 retrasos, mientras que Valencia gestionó 1.954 llegadas demoradas sobre sus 7.201 operaciones. Estas contingencias climáticas evidencian la importancia crítica de monitorizar los itinerarios en tiempo real y activar la asistencia especializada ante cancelaciones imprevistas.



Rumbo histórico. Balance de Aena

Los aeropuertos españoles superan previsiones en diez meses



El cierre del mes de octubre de 2026 ha consolidado una trayectoria operativa sobresaliente para la red aeroportuaria española. Al completarse los primeros diez meses del ejercicio, los datos acumulados ratifican que los aeropuertos comerciales gestionados por Aena se encaminan con paso firme hacia un **nuevo récord histórico anual**, superando ampliamente las previsiones técnicas más optimistas fijadas a principios de año. La auditoría exhaustiva los vuelos comerciales regulares procesados en nuestra base de datos durante octubre evidencia que, lejos de experimentar el tradicional parón estacional, la conectividad aérea nacional mantiene un pulso extraordinariamente vigoroso en todo el país.

La comparativa directa con el mes de septiembre —que registró 159.245 operaciones regulares— arroja una **contención operativa de apenas un 2,87%,** confirmando que las aerolíneas han prolongado deliberadamente sus capacidades para abastecer la demanda turística otoñal y el fuerte dinamismo de los viajes corporativos. En el conjunto de las infraestructuras españolas se contabilizaron **189.708 movimientos comerciales**. El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas revalidó su liderazgo nacional e internacional con 35.902 movimientos **(18.019 salidas y 17.883 llegadas)**, creciendo un 1,51% respecto a septiembre y consolidándose como el auténtico corazón neurálgico de las conexiones intercontinentales hacia América. Por su parte, Barcelona-El Prat alcanzó **30.125 operaciones**, sosteniendo una robusta cuota de mercado en las rutas de corto y medio radio continental europeo.



En el ámbito netamente vacacional, los archipiélagos y los aeropuertos del litoral mediterráneo completaron un mes de transición ordenada. Palma de Mallorca gestionó **21.520 movimientos** (cediendo un 10,62% respecto a los 24.077 de septiembre), mientras que Málaga-Costa del Sol junto a Alicante-Elche registraron **15.743 y 11.980 vuelos comerciales regulares** respectivamente, manteniéndose en volúmenes propios de temporada alta gracias a la benigna climatología otoñal y al tirón de las escapadas urbanas europeas.

No obstante, esta alta densidad combinada con las primeras borrascas otoñales y la congestión en corredores centroeuropeos tensionó la operativa horaria. **Los retrasos superiores a quince minutos** ascendieron al 27,73% de las operaciones completadas (42.487 vuelos demorados, frente a los 36.661 de septiembre), al tiempo que **las cancelaciones totales se situaron en 1.450 servicios** (un 0,94% de la programación comercial). Este escenario operativo subraya que, ante cifras de actividad récord en las terminales, la monitorización constante de las escalas críticas y la protección jurídica integral ante demoras severas resultan herramientas profesionales indispensables para blindar el servicio de las agencias de viajes. de conexión vespertina.

NUEVOS TRAVEL PACKS

Más ventajas para cada momento del viaje







Una nueva forma de aportar valor al viaje

- **eSIM**
  1 GB en más de 190 países
- **PROTECCIÓN DIGITAL**
  Antivirus y VPN 3 meses, 3 dispositivos
- **SALA VIP**
  Acceso por retrasos superiores a 1 hora
- **GESTIÓN ESPECIALIZADA**
  Incidencias de vuelos y equipajes
  Gastos de gestión: 25 € + IVA en reclamaciones exitosas
- **PROTECCIÓN DE EQUIPAJE**
  Localización y compensación de hasta 1000 €
- **PROTECCIÓN HOTELERA**
  Reembolso primera noche de hotel, hasta 500 €

BASIC	PLUS	PREMIUM
✓	✓	✓
✓	✓	✓
✓	✓	✓
✓	✓	✓
	✓	✓
		✓
		✓

disponibles a partir del 16 DE NOVIEMBRE

960 660 283
reclamatravel.com

Reclama Travel

Top 5 en rutas y operaciones

Tráfico, puntualidad, retrasos y cancelaciones

CON ORIGEN/DETINO ESPAÑA Y RUTAS BIDIRECCIONALES





Volumen de tráfico (vuelos totales)

España		Europa	
LPA › TFN	1.712	1.074	MAD › LIS
BCN › PMI	1.322	1.072	MAD › FCO
MAD › PMI	1.294	864	PMI › DUS
ACE › LPA	1.260	860	BCN › FCO
SPC › TFN	1.238	801	BCN › AMS

Mayor índice de puntualidad (OTP)

España		Europa	
SDR › MAD	100,0%	97,6%	OTP › ALC
MAD › SPC	100,0%	97,2%	BRU › IBZ
MAD › EAS	94,3%	96,9%	MAD › LIN
TFN › MAD	93,6%	96,7%	ALC › PIK
SVQ › LEI	93,0%	95,7%	BGO › ALC

Mayor número de retrasos (>15 min)

España		Europa	
TFN › LPA	502	454	PMI › DUS
PMI › BCN	394	384	LIS › MAD
SPC › TFN	387	374	FCO › MAD
BCN › PMI	349	369	PMI › MAN
TFN › SPC	254	320	PMI › CGN

Mayor número de cancelaciones

España		Europa	
TFN › LPA	60	42	BCN › LHR
LPA › TFN	30	37	LHR › BCN
PMI › BCN	29	34	BCN › FCO
BCN › PMI	26	33	BCN › FRA
IBZ › BCN	25	25	LHR › MAD



Top rutas y operaciones (Octubre 2026)



ES MAD › RJL (Tenerife › Logoroño) **100.0%**
EU HEL › LPA (Helsinki › Las Palmas) **97.6%**



ES LPA › TFN (Las Palmas ›Tenerife) **502**
EU FCO › MAD (Roma › Madrid) **454**

Colapso en Barcelona. Líder de cancelaciones

Barcelona concentra las rutas con mayores suspensiones de Europa

El análisis de las operaciones aéreas en octubre sitúa a Barcelona-El Prat como el epicentro de las suspensiones en la red comercial. Con un total de **30.125 movimientos auditados**, el aeropuerto catalán registró **858 cancelaciones**, alcanzando una tasa extraordinaria del **2,85% sobre su volumen programado**. Este registro supera con creces todo el promedio estatal y coloca a El Prat como el foco más tensionado de la red nacional.

La presencia de Barcelona resulta abrumadora en las clasificaciones de inoperatividad. En el ámbito continental, El Prat **copa íntegramente las cinco rutas europeas con mayor número de cancelaciones**: Londres-Heathrow lidera con 42 suspensiones sobre 582 vuelos comerciales, seguida por Milán-Malpensa con 37, París-Charles de Gaulle con 34, París-Orly con 33 y Roma-Fiumicino con 25 vuelos cancelados. En el mercado doméstico, la infraestructura barcelonesa figura en tres de las cinco rutas con más cancelaciones estatales: el enlace con Palma (30 cancelaciones), el Puente Aéreo con Madrid (29) y la conexión con Ibiza (25).





Retrasos nacionales. Radiografía octubre

El tráfico doméstico registra un veintiuno por ciento de demoras

La operativa de las rutas aéreas domésticas en octubre canalizó un total de 35.040 vuelos comerciales regulares, reflejando un volumen elevado de conectividad peninsular e insular. **La puntualidad media en la red nacional se situó en el 70,63%** tras registrarse 7.345 vuelos con demoras superiores a quince minutos, lo que representa una tasa de impuntualidad del 21,26% sobre las 34.547 operaciones efectivamente completadas. En el capítulo de regularidad, las cancelaciones totales ascendieron a 493 trayectos (1,41%).

La concentración de las incidencias horarias afectó con especial virulencia a los corredores insulares de alta frecuencia y a los enlaces troncales entre grandes centros urbanos. El puente interinsular entre Gran Canaria y Tenerife Norte lideró el volumen absoluto de demoras estatales con **502 vuelos impuntuales sobre 1.712 servicios**. Le siguieron Barcelona-Palma con 394 retrasos en 1.238 frecuencias, La Palma-Tenerife Norte con 387 demoras, Madrid-Palma con 349 y el concurrido corredor Barcelona-Madrid con 254 operaciones demoradas, evidenciando notables tensiones operativas por rotación de aeronaves.

Top 5 compañías aéreas

Tráfico, puntualidad y cancelaciones

CON ORIGEN /DESTINO ESPAÑA

Volumen de tráfico (vuelos totales)

España		Europa	
IBERIA	9.561	27.692	RYANAIR
BINTER	8.517	11.629	EASYJET
VUELING	7.825	6.269	JET2.COM
RYANAIR	3.260	5.638	EUROWINGS
AIR EUROPA	3.096	3.553	TRANSAVIA

Mayor índice de puntualidad (OTP)

AIR NOSTRUM	86,0%	87,0%	BULGARIA AIR
IBERIA	83,3%	86,5%	AER LINGUS
VOLOTEA	81,0%	78,4%	SAS
BINTER	72,2%	77,7%	AUSTRIAN
AIR EUROPA	71,1%	75,4%	AIR FRANCE

Mayor índice de recuperación en vuelo (minutos/trayecto)

AIR NOSTRUM	14,3	21,2	AIR SERBIA
VOLOTEA	13,2	19,1	RYANAIR UK
VUELING	10,9	17,4	AER LINGUS
RYANAIR	4,6	13,8	FINNAIR
AIR EUROPA	3,4	12,5	SUNDAIR

Menor número de cancelaciones (ratio)

VOLOTEA	944 vuelos	0,00%	0,00%	534 vuelos	WIZZ AIR
SWIFTAIR	360 vuelos	0,00%	0,00%	522 vuelos	LUXAIR
AIR HORIZONT	324 vuelos	0,00%	0,00%	476 vuelos	NORWEGIAN UK
AIR NOSTRUM	43 vuelos	0,00%	0,00%	476vuelos	EDELWEISS
AIR EUROPA	3.096 vuelos	0,42%	0,00%	390 vuelos	NORWEGIAN AIR



Top aerolíneas (Octubre 2026)

Puntualidad

ES AIR NOSTRUM **86,0%**
EU BULGARIA AIR **87,0%**

Tráfico

ES IBERIA **9.561**
EU RYANAIR **27.692**

Alta frecuencia. Resistencia operativa

Las grandes aerolíneas defienden su puntualidad en octubre

El volumen de operaciones gestionado por las principales compañías aéreas durante octubre refleja la enorme exigencia técnica que afrontan los modelos de alta rotación en España. En el mercado doméstico peninsular e insular, la aerolínea **Vueling se situó en un 70,5% de puntualidad sobre un total de 7.825 vuelos programados**, mientras que Ryanair registró un 70,2% de cumplimiento horario sobre 3.260 servicios comerciales, evidenciando una notable paridad operativa entre ambos gigantes del bajo coste.



En las conexiones hacia Europa, la inclusión de los operadores de red españoles confirma el liderazgo técnico de Iberia, **que alcanzó un índice de puntualidad del 77,9% en 6.968 vuelos** completados. Asimismo, la métrica de recuperación en vuelo demostró ser decisiva para absorber salidas demoradas en pista: en el ámbito nacional, Vueling recortó una media de 10,9 minutos por trayecto durante la fase de crucero, mientras Ryanair promedió 4,6 minutos ganados, mitigando con éxito el impacto de las congestiones de plataforma sobre el pasajero final.



Puntualidad en vuelo. Ganancia aérea

El índice de recuperación amortigua los retrasos en crucero

El análisis cruzado entre puntualidad y capacidad de recuperación en vuelo aporta una visión técnica fundamental sobre **la calidad operativa de las aerolíneas** en octubre. Al auditar las conexiones entre España y Europa, si se incluye a los operadores españoles en el ranking continental, Iberia destaca alcanzando un **77,9% de puntualidad sobre 6.968 vuelos**, superando la media europea gracias a una sólida gestión horaria.

En la métrica de minutos recuperados tras despegar con retraso, las principales compañías aéreas optimizaron sus planes de vuelo en fase de crucero. En el tráfico doméstico, Air Nostrum lideró la amortiguación **ganando 14,3 minutos por servicio demorado**, seguida de cerca por Volotea con 13,2 minutos y Vueling con 10,9 minutos. En el ámbito internacional, Air Serbia encabezó el indicador absorbiendo un promedio de 21,2 minutos por trayecto, flanqueada por la británica Ryanair UK con 19,1 minutos y Aer Lingus con 17,4 minutos recuperados en el aire, reduciendo sustancialmente los desfases en las tomas de tierra

Reclama Travel



HEMOS CAMBIADO

Y NO SOLO POR FUERA

Reclama Travel cambia por fuera
porque ha evolucionado por dentro.

Convierte cada incidencia en una oportunidad de fidelización

Nueva identidad. Nueva web

Más formas de cuidar la relación con tus clientes



visita la web

Consulta condiciones especiales para tu agencia de viajes

960 660 283

reclamatravel.com

Top 5 aeropuertos

Tráfico, puntualidad, retrasos y cancelaciones

CON ORIGEN / DESTINO ESPAÑA

España | Europa

Volumen de tráfico (vuelos totales)

MAD	35.902	4.704	LGW
BCN	30.125	3.783	AMS
PMI	21.520	3.443	MAN
AGP	15.743	3.342	ORY
ALC	11.980	3.068	FCO

Mayor índice de puntualidad (OTP)

SVQ	74,3%	76,7%	EIN
FUE	73,8%	75,5%	CDG
MAD	73,7%	73,4%	GVA
TFS	72,5%	72,6%	CRL
MAH	72,4%	71,3%	LPL

Mayor número de retrasos (>15 min.)

BCN	4.699	803	LGW
MAD	4.368	693	MAN
PMI	3.156	598	AMS
AGP	1.991	564	FCO
ALC	1.731	555	ORY

Mayor número de cancelaciones

BCN	858	73	LHR
MAD	175	61	MXP
PMI	157	47	AMS
LPA	105	44	ORY
TFN	96	41	FCO



Top aeropuertos (Octubre 2026)

Puntualidad

ES SVQ (SEVILLA) **74,3%**
EU EIN (EINDHOVEN) **76,7%**

Retrasos

ES BCN (BARCELONA) **4.699**
EU LGW (LONDON GATWICK) **803**

El Prat tensionado. Líder en retrasos

Barcelona encabeza las demoras en llegadas de la red estatal

El balance operativo de octubre sitúa a Barcelona-El Prat en el primer puesto estatal de demoras en llegadas comerciales regulares. De las 14.617 tomas de tierra completadas en el aeropuerto catalán, **4.699 vuelos aterrizaron con más de quince minutos de demora sobre el horario oficial programado**. Esta cifra representa una tasa de impuntualidad del 32,15%, dejando el índice de puntualidad (OTP) en un modesto 62,14%.

El comportamiento de El Prat contrasta notablemente con el registrado en Adolfo Suárez Madrid-Barajas. Pese a gestionar un volumen superior de llegadas operadas (17.780 vuelos), el centro neurálgico madrileño **contuvo sus demoras en 4.368 operaciones**, firmando una puntualidad del 73,70%. La severidad horaria acumulada en la capital catalana se reflejó además en los retrasos críticos: 234 vuelos rebasaron las tres horas de demora en llegada (el 1,60% del tráfico efectivo), **casi cuadruplicando los 63 casos anotados en Madrid** y tensionando de forma directa las rotaciones operativas vespertinas de las aeronaves comerciales.



Gigantes europeos. Los centros líderes

Londres, París y Ámsterdam concentran el tráfico aéreo continental

El mapa general de la aviación comercial europea cerró octubre consolidando la primacía de sus tres mayores centros de distribución de tráfico. Según los informes de Eurocontrol y ACI Europe, Londres-Heathrow revalidó su liderazgo continental alcanzando **42.500 movimientos comerciales** totales, con una sólida media superior a 1.370 vuelos diarios impulsada por el intenso corredor intercontinental del Atlántico Norte.

En segunda posición, París-Charles de Gaulle contabilizó **40.800 operaciones mensuales** (1.315 vuelos por jornada), canalizando el 33,2% de la actividad aérea combinada de los tres grandes centros europeos gracias al músculo de las conexiones de SkyTeam. Por su parte, Ámsterdam-Schiphol se situó en el tercer escalón con **39.600 vuelos comerciales**, resistiendo las limitaciones medioambientales de capacidad y superando por un estrecho margen operativo a Fráncfort (39.100 operaciones).

En conjunto, estos tres gigantescos aeródromos **gestionaron 122.900 movimientos regulares** en octubre, concentrando el 13,8% del tráfico total del continente europeo y manteniendo factores de ocupación superiores al 85% en todas sus rutas troncales internacionales.



Nuestro análisis en 4 tips



CON ORIGEN ESPAÑA

España | **Europa**

Franja horaria crítica

Dato clave: Tarde (17:00 a 19:00 h)
Análisis: La saturación acumulada por las rotaciones diarias y la congestión en plataformas vespertinas elevan el ratio de demoras al treinta por ciento

Dato clave: Noche (21:00 a 23:00 h)
Análisis: El cierre operativo y las demoras encadenadas en centros europeos disparan las incidencias nocturnas hacia España superando siempre el cuarenta por ciento

Distancia vs. Puntualidad

Dato clave: Media distancia (77,2% OTP)
Análisis: Los enlaces peninsulares medios de quinientos a mil kilómetros logran mayor fiabilidad horaria frente a los saltos largos hacia los dos archipiélagos

Dato clave: Rutas >1800 km (67,3% OTP)
Análisis: Los trayectos transfronterizos largos absorben mucho mejor los contratiempos en crucero, superando en regularidad horaria a los corredores cortos europeos más saturados

Recuperación en vuelo

Dato clave: Volotea: 13,2 minutos recuperados
Análisis: La compañía destaca recortando tiempo en vuelo gracias a una gestión muy eficiente de crucero cuando afronta despegues demorados en la red

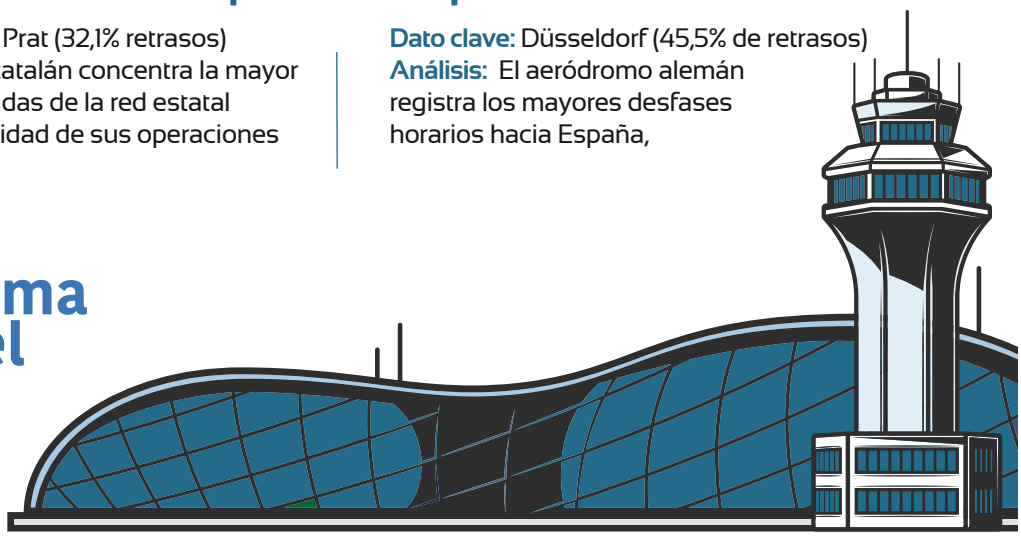
Dato clave: Air Serbia: 21,2 minutos
Análisis: La aerolínea balcánica lidera la amortiguación horaria continental aprovechando notables holguras en sus planes de vuelo hacia los aeropuertos españoles del sur.

Aeropuertos "Tapón"

Dato clave: Barcelona-El Prat (32,1% retrasos)
Análisis: El aeropuerto catalán concentra la mayor tasa de llegadas demoradas de la red estatal debido a la intensa densidad de sus operaciones

Dato clave: Düsseldorf (45,5% de retrasos)
Análisis: El aeródromo alemán registra los mayores desfases horarios hacia España,

Reclama Travel



Incidencias aéreas reclamables.
El análisis de octubre

Reclama Travel identifica dos mil quinientos vuelos con derecho a compensación

La auditoría exhaustiva de los 154.668 vuelos comerciales regulares procesados en la base de datos de **RECLAMA TRAVEL** durante el mes de octubre de 2026 arroja un balance de alta exigencia para el transporte aéreo con origen o destino en España. Del total de operaciones monitorizadas en la red, 42.487 servicios sufrieron demoras superiores a los quince minutos sobre el horario oficial programado, lo que situó el índice general de impuntualidad en **el 27,73% sobre los 153.218 vuelos** que fueron efectivamente completados en plataforma.

Más allá de las demoras ordinarias de corta duración, el foco analítico del OBSERVATORIO AÉREO se concentra en aquellas **contingencias graves susceptibles de generar compensación económica** bajo el marco legal del Reglamento comunitario 261/2004, cuyas cuantías oscilan entre los 250 y los 600 euros por pasajero según la distancia del trayecto. En este apartado específico, el sistema ha detectado un total consolidado de **2.507 incidencias indemnizables directas**, compuestas por 1.450 cancelaciones totales y 1.057 retrasos severos que superaron con creces el umbral de las tres horas de demora en llegada. Este volumen conjunto representó el 1,62% de toda la actividad aérea regular del periodo mensual.





En el capítulo de la inoperatividad, las **1.450 cancelaciones** supusieron una tasa del 0,94% sobre la programación mensual. La distribución de estas suspensiones mostró una acusada concentración corporativa y geográfica. la aerolínea Vueling encabezó el registro de vuelos no operados con 482 servicios comerciales cancelados, seguida por EasyJet con 199, Iberia con 194, Binter Canarias con 110 y Ryanair con 66. Por infraestructuras, el Aeropuerto de Barcelona-El Prat absorbió el mayor impacto al acumular **858 cancelaciones**, distanciándose notablemente de Madrid-Barajas con 175 vuelos suspendidos y Palma de Mallorca con 157.

Por su parte, los **1.057 retrasos superiores a 180 minutos** exhibieron un comportamiento diferenciado según el modelo operativo de cada compañía. Ryanair concentró el mayor volumen absoluto de demoras críticas con 391 vuelos afectados, flanqueada por Vueling con 117 y EasyJet con 113. En el ámbito aeroportuario, Barcelona-El Prat lideró nuevamente las llegadas con demoras extremas al registrar 234 operaciones demoradas más de tres horas, seguido por Palma de Mallorca con 81, Madrid-Barajas con 63 y Alicante-Elche con 48. En el calendario semanal, los domingos y los lunes concentraron los mayores picos de irregularidad con 224 y 256 vuelos demorados más de tres horas respectivamente, confirmando que las 2.507 incidencias mantuvieron un volumen constante de expedientes protegidosa gestión jurídica especializada, eficaz y proactiva.

Balance de octubre.
Radiografía operativa

El 26% de vuelos sufrió retrasos en octubre

La auditoría técnica de los 154.668 vuelos comerciales regulares operados en octubre de 2026 arroja un balance de alta exigencia logística en el espacio aéreo español. A lo largo del mes, nuestra base de datos contabilizó 42.487 servicios con demoras superiores a quince minutos, lo que situó el **índice de impuntualidad en el 27,73%** sobre las 153.218 operaciones efectivamente completadas. Esta tasa refleja un incremento frente a meses precedentes debido a la constante saturación operativa aeroportuaria continental.

En el capítulo de la regularidad, la red registró 1.450 cancelaciones totales, representando un ratio de inoperatividad del 0,94% respecto a la programación inicial. El tráfico internacional hacia Europa asumió el grueso de las fricciones, acumulando más del setenta por ciento de las demoras severas. Por su parte, la red doméstica peninsular e insular mantuvo una mayor estabilidad, conteniendo su **ratio de demoras por debajo del 22%**, consolidando a Barajas y los enlaces interislas como los principales soportes de la conectividad.





El factor fin de semana.
Días críticos

Los domingos y sábados concentran la mayor impuntualidad aérea

La distribución cronológica de las incidencias horarias en octubre pone de manifiesto una profunda brecha operativa a lo largo de la semana. El domingo se consolidó como la jornada con peor índice de puntualidad de la red española, registrando un **31,90% de vuelos con retraso superior a quince minutos (6.677 operaciones demoradas) y 333 vuelos cancelados.** El sábado experimentó una afección similar con 373 suspensiones y un 28,75% de impuntualidad en plataforma.

En el extremo opuesto de regularidad horaria, los días centrales de la semana exhibieron los mayores índices de cumplimiento de horarios. **El miércoles destacó como la jornada más eficiente del mes**, limitando sus cancelaciones a solo 69 servicios y reduciendo la tasa de vuelos demorados al 21,35% (4.103 operaciones afectadas). El viernes, por su parte, concentró el mayor volumen absoluto de demoras con 8.047 servicios impuntuales (30,71%), tensionando los bancos de vuelos de tarde y noche.

Expertos

en derechos del pasajero

Convertimos las incidencias del vuelo
en soluciones para tus viajeros

Defensa jurídica Incluida

Llevamos el caso a los tribunales si es necesario, sin riesgo para el cliente

Especialistas en el reglamento 261/2004

Aplicamos la normativa europea para conseguir hasta 600€ por pasajero

Transparencia total

Panel de control exclusivo para que la agencia supervise todas sus reclamaciones

Filtro inteligente

Analizamos la viabilidad de la reclamación en segundos mediante IA



¿Qué gana tu agencia?

Fidelización extrema y una nueva vía de ingresos atípicos

¿Qué gana tu cliente?

La seguridad de que, si su vuelo se cancela o se retrasa, un equipo de expertos recuperará **hasta 600€** por él

¿Puedo reclamar por mi vuelo?

Introduce los datos de tu reserva
y te informamos GRATIS

Reclama Travel

Consulta condiciones especiales para tu agencia de viajes

960 660 283

reclamatravel.com

Leyendas del Ártico. Los titanes de Buffalo

Aviones de la Segunda Guerra Mundial desafían el hielo polar en Canadá

En un ecosistema aeronáutico comercial dominado por materiales compuestos de carbono, sistemas fly-by-wire y motores turbofán ultramodernos, **existe un rincón único en el planeta** donde los protagonistas absolutos siguen siendo colosos de pistón nacidos durante la Segunda Guerra Mundial. En los confines septentrionales de Canadá opera **Buffalo Airways**, una aerolínea verdaderamente legendaria cuya base central de operaciones se sitúa en el Aeropuerto de **Yellowknife (YZF)**, complementada por sus instalaciones técnicas principales en el Aeropuerto de Hay River (YHY), en los gélidos territorios del noroeste canadiense.






Fundada en 1970 por el veterano aviador Joe McBryan, la compañía mantiene en servicio comercial activo y de transporte regular de carga unidades históricas del célebre **Douglas DC-3 (diseñado en los años treinta), el robusto Curtiss C-46 Commando y el emblemático cuatrimotor Douglas DC-4.** Varias de estas aeronaves operativas participaron activamente en operaciones bélicas como el histórico desembarco de Normandía de 1944. Lejos de ser reliquias estáticas de museo, representan hoy la **única arteria logística aérea** capaz de suministrar alimentos, correo postal, combustible y medicinas a asentamientos árticos completamente aislados como Deline (YWJ), Norman Wells (YVQ) o Inuvik (YEV), aterrizando sobre pistas no pavimentadas de grava o sobre **lagos helados convertidos en pistas estacionales.**

Las condiciones operativas a las que se enfrentan a diario sus tripulaciones desafían cualquier estándar técnico convencional. Durante el crudo invierno polar, el termómetro se desploma regularmente por debajo de los -40 °C, **alcanzando registros extremos de -50 °C.** A estas temperaturas glaciales, los cables de control se destensan, los componentes de goma se cristalizan y el aceite pesado de los motores radiales Pratt & Whitney Twin Wasp se solidifica en pocos minutos. Para conseguir el encendido matutino, los mecánicos envuelven las plantas motrices en **fundas térmicas especiales** y canalizan aire caliente durante horas mediante calefactores portátiles Herman Nelson, aplicando además complejos procedimientos de dilución del lubricante con gasolina de aviación.






En cabina, completamente **desprovistos de computadoras de vuelo modernas** o piloto automático digital, las tripulaciones navegan por estima manual sobre páramos helados desprovistos de referencias visuales, combatiendo la severa acumulación de hielo estructural y la fuerte declinación magnética polar. Buffalo Airways preserva así una prodigiosa escuela de vuelo artesanal que asombra al sector del turismo y la aviación mundial, demostrando con hechos que la ingeniería clásica de mediados del siglo XX continúa siendo hoy el medio de transporte más indestructible para conquistar los cielos más implacables y gélidos del planeta.

ceav

Confederación Española
de Agencias de Viajes

Lideramos la transformación
del sector turístico

Protegemos los intereses
de las agencias de viaje

